## 关于在岳阳站建立城轨站的建议

尊敬的岳阳市政府：

近年来，在贵政府的领导下，岳阳市迈上了高速发展的快车道，随着经济的高速发展，岳阳市的经济体量与人口流动量也越来越大。湘北地区逐渐建立起了长岳常经济圈，岳阳的城市辐射效应从湖南延生到了湖北，人口的频繁流动也促使了岳阳城轨的即将诞生。

作为常年往返长沙、岳阳两地的务工人员，在此提出如下想法：

建议未来长岳城市列车的城轨站设定在岳阳站，并设立北广场实行人员分流，原因如下：

1、参考长沙火车站，将新城轨与老火车站连接，新老站台的公用一定程度上可以节省开发成本，长沙等地的火车站均与城轨站相连。
 2、岳阳站位于岳阳城市中心，对于往返长沙市中心、岳阳楼景区的游客提供了极大的便利，可以吸引长沙等周边城轨接连的城市游客赴往岳阳进行旅游消费。

3、城轨可以连接岳阳东站、岳阳机场，如此可以方便远方来岳人员，快捷通过城轨来往市中心，即可以使城轨代替地铁的部分功能，联通岳阳站（市中心）与岳阳东站、岳阳机场等交通枢纽。

4、若在岳阳站建造城轨出入口，则无疑会加大岳阳站原有的乘客运输量，建议可以在岳阳站建立北广场，从而实行乘客分流，将城轨与京广线乘客分流导入，实现高效运营。

综上所述，该建议有以下优势：

1、在岳阳站建立城轨站之后可以快速连接岳阳市中心（包含岳阳楼景区）与岳阳东站、岳阳机场等交通枢纽，使城轨起到代替地铁功能的作用。

2、在老火车站基础上建设新城轨站，可以节约开发成本。

3、通过建设北广场，可以实现乘客分流，从而也可缓解节假日高峰时期岳阳站的高负荷运输量。

4、岳阳城轨站的修建，可以使得岳阳楼区与城轨接连的各城市，如长沙、湘潭、株洲等地完美连接，使得长株潭等城市的游客可以当天来往岳阳楼景区，加大岳阳的短途旅游的消费量，从而拉动岳阳市文旅业的发展。

此致

敬礼！

写信人：彭

2020年5月18日