2022年度项目支出绩效自评表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目支  出名称 | 国有资本经营预算资金 | | | | | | | |
| 主管部门 | 岳阳市国资委 | | | | 实施单位 | 岳阳市国资委 | | |
| 项目资金 （万元） |  | | 年初  预算数 | 全年  预算数 | 全年  执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 164 | 164 | 64.11 | 10 | 39.1% | 7 |
| 其中：当年财政拨款 | | 164 | 164 | 64.11 |  |  |  |
| 上年结转资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| 加强对市属国有企业公务用车的监督管理，强化国有企业业绩考评，确保国有资产保值增值，推进这央企、省企办社会化职能分离移交，为国企瘦身健体，构建国资监管大格局，做强做优做大国有资本和国有企业。 | | | | 工作已基本完成。 | | | |
| 绩  效  指  标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标  (50分) | 数量指标 | 1、完成监管企业国有资本经营预算； | 10家 | 10家 | 8 | 8 |  |
| 2、监管企业负责人业绩考核工作。 | 11家 | 11家 | 8 | 8 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 质量指标 | 1、市属国有企业公务用车的监督管理，车改后保留的公车纳入平台监管。 | 企业公务用车纳入监测平台监管。 | 已完成 | 8 | 8 |  |
| 2、加强所监管企业监督管理，构建国资监管大格局，做强做优做大国有资本和国有企业。 | 企业国有资产保值增值 | 已完成 | 8 | 8 |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 时效指标 | 完成全年工作任务。 | 2022年完成。 | 已完成 | 8 | 8 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 成本指标 | 全年成本控制在预算内。 | ≤全年预算 | 已完成 | 10 | 10 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 效益指标  （30分） | 经济效  益指标 | 合理确定市属国有企业公务用配备标准和企业负责人公务交通补贴标准，保障企业负责人履职和企业生产经营活动。 | 企业利润最大化 | 已完成 | 10 | 10 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 社会效  益指标 | 有序有效保障企业负责人履职和企业生产经营活动。 | 提高人民群众对国企的满意度。 | 已完成 | 10 | 10 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 生态效  益指标 | 无 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 可持续影响指标 | 推进央企、省企办社会化职能分离移交，为国企瘦身健体。 | 确保国有企业可持续发展。 | 已完成 | 10 | 10 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 满意度  指标  （10分） | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度。 | 98% | 已完成 | 10 | 10 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …… |  |  |  |  |  |
| 总分 | | | | | | 100 | 97 |  |