中共岳阳市交通运输局党组班子成员、局直属机构处级主要负责人调研课题汇总表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 课题名称 | 课题简介 | 牵头人 | 信息员 |
| 1 | 发挥全省水运龙头优势，推动岳阳水运高质量发展。 | 1.问题概述。我市是我国南北公铁交通大动脉和长江黄金水道的重要结点城市、湖南唯一通江达海的临江口岸城市，拥有163公里长江黄金岸线，岳阳港是湖南第一大港。但我市水运面临需求不足、运力相对过剩和多式联运体系不完善、效率不高等问题，需在争取国家综合货枢纽补链强链等方面加大力度。2.调研方法：深入基层一线，走访运输企业和从业人员，了解企业经营状况，收集意见诉求，认真研究国家宏观和行业政策，结合本地实际优化管理措施，推动水运高质量发展。3.调研步骤：5月底前选报调研课题，6月底前完成走访，8月底前完成调研报告。 | 局党组书记、局长：卢志平 | 钟永辉 |
| 2 | 规范交通运输综合行政执法 | 1.问题概述：近年来，我市交通运输综合行政执法改革基本完成后，综合行政执法体制机制不断深化，工作效能不断提升，但仍然存在运行机制不畅、执法信息化程度不高、执法人员结构不优等问题。2.调研方法：综合运用执法人员、交通运输企业和从业人员代表座谈交流、企业随机走访等方式开展调查研究。3.调研步骤：（1）随机选择一个县，举行交通运输综合执法机构、执法人员和交通运输企业、交通运输从业人员代表两个座谈会；（2）召开全市交通运输综合执法机构负责人座谈会；（3）走访调研部分交通运输企业，随机访谈司乘人员及群众。 | 局党组副书记、副局长：张建辉 | 顾小川 |
| 3 | 专项资金管理 | 1.问题概述：县市区专项资金管理现状，资金分配拨付、管理使用方面存在的问题和困难；专项资金监督的手段、方式、成果、成果运用情况，以及专项资金绩效管理情况。2.调研方法：座谈、查阅资料。3.调研步骤：调研准备，拟订方案，现场调研，调研总结。 | 局党组成员、总经济师：黄 河 | 张 俊 |
| 4 | 船舶配员和船员任解职 | 1.问题概述：我市在册船舶1156艘，船员近3000人，近年来受“禁采、禁挖”政策影响，船员就业难，收入低，继而出现船舶配员和船员任解职违法、违规现象，为依法加强行业监管，维护水路运输市场秩序，开展对船舶配员和船员任解职现状的调研。2.调研方法：实地调研、座谈访谈、工作交流。3.调研步骤：（1）制定方案；（2）现场调研，随机抽查；（3）开展座谈访谈，工作交流；（4）形成调研报告、问题清单；（5）督查回访。 | 局党组成员、副局长：戴武会 | 湛细满 |
| 5 | 普通国省道养护工程建设项目招投标监管工作 | 1.问题概述：目前，养护工程项目基本上均由县市区建养中心担任业主，招投标监管工作都交给了县市区发改部门，由于县市区发改部门对交通部门的招投标法规及文件不了解，不熟悉，而市、县两级交通主管部门又没有参与监管，造成招标文件备案审核把关不严，出现了很多问题。去年临湘市两个普通国省道养护工程项目招标文件违规被省交通厅通报，直接影响了我局年底真抓实干考核，教训深刻。2.调研方法：查阅资料、电话或上门咨询、走访交流、座谈会等3.调研步骤：（1）整理政策文件，把省厅出台的普通国省道工程建设项目招投标监管工作的主要文件进行清理并汇编成册；（2）与省厅、省公路事务中心电话咨询或上门咨询，了解和掌握目前产生问题原因和根源；（3）走访部分县市区交通局或公路养护中心，听取具体招标人意见或想法；（4）联系市发改委和市公共资源交易中心，听取市级相关部门意见建议；（5）局相关部门座谈或交局党组会议研究，形成决定；（6）撰写调研报告。 | 局党组成员、总工程师：孙晓红 | 刘 敏 |
| 6 | 加强党组织政治功能和组织功能 全面提升基层党建质量 | 1.问题概述：当前，基层党支部政治功能和组织功能发挥不够明显，党管党员、党管干部作用发挥不够突出，基层党支部战斗堡垒作用、党员先锋模范作用有待进一步提高。2.调研方法：查阅资料、座谈研讨、个别交流。3.调研步骤：一线调研、问题收集、建立清单、解决困难。 | 局党组成员、副局长：熊少先 | 刘 伟 |
| 7 | 危险货物道路运输站场建设与管理之思考 | 1.问题概述：就岳阳市危险货物道路运输站场之建设与管理进行深入摸底和调研，以寻求最佳解决方案，提升我市危险货物道路运输站场建设和管理水平，提升我市危险货物道路运输行业竞争力和安全度。2.调研方法：深入企业、组织座谈、外出参观学习等。3.调研步骤：6-8月组织进企业、进县市区调研；9-10月组织参观学习；11月组织座谈，汇总调研成果。 | 局党组成员、副局长：李志勋 | 高 强 |
| 8 | 推动网约车行业健康发展 | 1.问题概述：对网约车行业在岳阳市发展符合岳阳市本地规模，保持行业稳定、可持续、高质量发展。2.调研方法：实地调研、开会研究、查阅资料。3.调研步骤：制定方案、开展调研、深化研究。 | 局党组成员、副局长：黄宇辉 | 梁 超 |
| 9 | 建立交通运输行政执法规范化长效机制 | 1.问题概述：执法队伍在执法思想、执法理念方面存在偏差的情况，执法活动中不规范行为影响执法公信力等现象，执法机构、人员性质未明确，机构运行权责体系、职责边界不清晰等问题。2.调研方法：（1）与部份二级机构、机关科室、部份企业业主、一线执法员开座谈会交流；（2）随机走访部份企业。3.调研步骤：（1）梳理调研中存在的突出问题，分类建档；（2）讨论研究提出合理化建议并制定整改方案；（3）限期落实整改，将调研结果综合运用，进一步建立规范执法长效机制。 | 市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长：范律 | 赵立文 |
| 10 | 提高农村公路质量安全监督效能 | 1.问题概述：县市区质安监督机构存在地区间发展不均衡、财政保障不充分的情况，机构建设和管理运转不畅、人员技术力量普遍不足、农村公路质量安全监督职责履行能力不足等。2.调研方法：座谈征求意见、实地考察、书面汇报和统计。3.调研步骤：（1）制定计划，5月底前；（2）实地考察，6月中旬前完成；（3）汇总研究，6月下旬前完成；（4）解决落实。对照解决措施明确责任部门、责任人和完成时限。对短期能够解决的，立行立改。对一时难以解决、需要持续推进的，长期坚持，常抓不懈；（5）督查回访。采用座谈或电话回访形式，跟踪问题解决情况，措施发挥作用情况，及时发现总结调查研究中形成的好经验好做法，形成高质量调研成果。 | 市交通质量和安全监督站党支部书记、站长：刘端 | 李 晟 |
| 11 | 新能源汽车在巡游出租车行业的推广应用 | 1.问题概述。我市巡游出租车企业整体情况：新能源出租车占比低，还未达到上级考核比例；购买维护成本还没有数据统计成果；充电基础设施配套还不普及；行业政策与补贴情况还不明朗；新能源车后续维修保养条件不够完善等。2.调研方法：深入走访中心城区各出租车企业，对有代表性的企业进行重点调研。3.调研步骤（1）开展调查研究。与企业和司机代表面对面交流，座谈研讨；（2）形成调研报告。梳理总结调研结果，撰写形成调研报告；（3）推动成果转化。把可复制、可执行的有效做法，研究转化为具体举措，并推进新能源汽车在巡游出租车行业的应用。 | 市道路运输服务中心党委书记、主任：周忠汉 | 彭 良 |
| 12 | 岳阳港货物运输量、货物运输周转量失真 | 1.问题概述：货运量因砂石开挖及港口经营许可证的问题，统计数据未能得到交通运输部认可，货物运输周转量因运距问题失真。2.调研方法：采取实地调研的方式，主要到江西九江港航局、长沙市水运事务中心、益阳市水运事务中心、常德市水运事务中心；各县市区水运机构、相关港航企业等。3.调研步骤：5月31日之前完成市区外实地调研；6月2日之前完成市区内调研；6月9日之前完成调研报告。 | 市水运事务中心党委书记、主任：吴新权 | 郭志勇 |
| 12 | 提高农村公路质量安全监督效能 | 1.问题概述：县市区质安监督机构存在地区间发展不均衡、财政保障不充分的情况，机构建设和管理运转不畅、人员技术力量普遍不足、农村公路质量安全监督职责履行能力不足等。2.调研方法：座谈征求意见、实地考察、书面汇报和统计。3.调研步骤（1）制定计划，由行业服务部具体负责，综合部配合，5月底前完成计划制定，确定考察的县市区交通质安机构。（2）实地考察。现场谈心谈话，听取汇报，并抽查农村公路建设质量安全情况，6月中旬前完成。（3）汇总研究。召开支委会（扩大）会议，集思广益，研究对策，制定具体措施，6月下旬前完成。（4）解决落实。对照解决措施明确责任部门、责任人和完成时限。对短期能够解决的，立行立改。对一时难以解决、需要持续推进的，长期坚持，常抓不懈。（5）督查回访。采用座谈或电话回访形式，跟踪问题解决情况，措施发挥作用情况，及时发现总结调查研究中形成的好经验好做法，形成高质量调研成果。 | 市交通质量和安全监督站党支部书记、站长：刘端 | 李 晟 |