

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕7号 C1类 同意公开

岳阳市交通运输局 关于市九届人大五次会议第272号建议的 答复

焦志勇代表：

您提出的《关于加快实施湘资两水下游湘阴堤防崩岸险情治理的建议》（第272号）收悉。现答复如下：

一、航道整治工程实施情况

（一）长城航道整治工程

1. 前期工作情况。建设单位湖南水运投资公司联合省水利水电勘测设计研究院完成水流动力学模拟分析，针对资水东支毛角口至东仓垸段制定3套航道线位比选方案，经专家论证选定了对堤防影响最小的方案。

2. 技术保障。在施工河段布设12处北斗位移监测点，采用多波束测深系统进行地形扫描，累计完成河床断面测量83次。

（二）益芦航道整治工程

1. 设计优化。濠河口至河西菜场卡口段设计中，将原定直线

航道调整为“S”型缓弯，减少水流对堤岸的直冲影响。

2. 应急处置。施工期间投入抛石船 6 艘，累计抛填块石 3.2 万立方米，设置丁坝 5 座，成功调整深泓线外移 17-23 米。

二、协同治理措施

（一）协调建设单位湘水投建立双商会商机制，与水利部门共享航道整治段的水文监测数据 27 批次。

（二）配合湘滨南湖垸堤防加固工程，完成 3 处跨堤航运设施的承载力检测，提供航道淤积数据 12 组。

（三）计划在 2025 年汛期前完成 2 处航道护岸修复工程，修复受损护岸长度 340 米。

三、下一步工作计划

（一）计划 6 月底前完成长城航道整治段 12 套视频监控设备安装，实现堤岸变化实时监测。

（二）协调湘阴县交通运输局配合水利部门开展汛期联合巡查，安排 3 艘应急抢险船舶 24 小时待命。

感谢您对岳阳交通运输事业的关心与支持。



承办负责人：戴武会

联系人及联系电话：张文博 19310922675