

岳阳市交通运输局

岳交字〔2025〕26号 A1类 同意公开

岳阳市交通运输局 对岳阳市第九届人民代表大会第五次会议 273 号建议的答复

焦洪桥等 2 名代表：

你们提出的《关于支持虞公港纳入国家自贸区政策覆盖范围的建议》收悉。现答复如下：

一、支持虞公港发展方面已开展的工作

（一）航道提升。在我局职能职责范围内全力支持湘江航道升级提质项目，配合将湘江航道城陵矶至虞公港段常年维护水深提升到 4.5 米、实现常年可通行 5000 吨级船舶，全面提升长株潭都市圈通江达海水平，为虞公港发挥更大运输效能提供保障。

（二）项目推动。全力支持湘阴虞公港按照既定发展定位加快建设，已提请省交通运输厅将虞公港建设列入 2022 年全省水运项目建设投资计划。湘阴虞公港一期工程（新建 4 个 3000 吨级兼顾 5000 吨级泊位）、虞公港至古培塘货运铁路专

线、湘江北路北延线（樟树港至漕溪港）、芙蓉大道北延至虞公港（S506）等港口及配套疏港铁路、公路项目均已纳入省“十四五”规划。

（三）规划引领。我局积极推动《岳阳港总体规划（2035年）》编制，明确将虞公港作业区纳入岳阳港的重要港区之一湘阴港区，为虞公港长远发展奠定规划基础。同时，会同市发改委、市物流发展中心编制《岳阳市推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案（2024 - 2027年）》，将建设湘阴虞公港一期工程作为完善内河水运网络的重要工程，并将湘阴县虞公港铁路专用线列为全市港口集疏运铁路重点项目。

二、支持虞公港纳入国家自贸区政策覆盖范围的工作思路与计划

（一）积极沟通协调。主动加强与省交通运输厅、省自贸办及相关部门的沟通汇报，及时反映虞公港在区域发展中的重要地位以及纳入国家自贸区政策覆盖范围的必要性和可行性，争取上级部门的理解与支持。同时，配合湘阴县政府及相关部门，形成工作合力，共同向国家相关部委争取政策支持。

（二）完善交通基础设施支撑。持续推进虞公港及其配套的疏港铁路、公路建设，确保项目按计划顺利完工。加快虞公港铁路专用线建设，打通铁路运输“最后一公里”，提升港口集疏运能力，为自贸区货物高效流转提供坚实交通保障。加强与周边交通枢纽的衔接，构建更加完善的综合交通运输体系，增强虞公港与区域内的交通联系。

（三）探索多式联运创新模式。借鉴自贸区先进的多式联运经验，结合虞公港实际，探索适合本地的多式联运创新模式。推动建立统一的多式联运信息平台，实现不同运输方式信息共享、协同运作，提高运输效率。鼓励发展甩挂运输、江海联运等先进运输组织形式，降低物流成本，提升虞公港在区域物流市场的竞争力，以更好地适应自贸区的物流需求。

（四）配合政策研究与制度创新。积极配合相关部门开展关于虞公港纳入自贸区政策覆盖范围的政策研究，针对港口运营、货物监管、贸易便利化等方面提出交通运输领域的专业建议，为制定科学合理的政策提供依据。探索在交通运输管理方面的制度创新，如优化港口行政审批流程、加强与海关等部门的协作，提高港口运营效率和服务水平，营造良好的营商环境，为自贸区政策落地实施创造有利条件。

感谢你们对岳阳交通运输工作的关心和支持。



承办负责人：李志勋

承办人及联系电话：张昊 0730-8711003