城陵矶临港新区至随岳高速云溪连接线

（擂鼓台至荷花）新建公路工程环境影响报告书

评审会专家技术评审意见

**2016年12月9日，岳阳市环境保护局**在岳阳市主持召开了《城陵矶临港新区至随岳高速云溪连接线（擂鼓台至荷花）新建公路工程环境影响报告书》技术评审会，参加会议的有**岳阳市环境保护局云溪区分局、评价单位湖南天瑶环境技术有限公司和建设单位岳阳市云溪区交通运输局**的领导和代表。会议邀请了**5位专家**组成技术评审组（名单附后）。与会专家和代表查看了项目建设现场，听取了建设单位关于工程情况简要汇报，评价单位对项目环境影响报告表进行了详细介绍，经充分讨论，形成如下评审意见：

**一、工程概况**

项目名称：城陵矶临港新区至随岳高速云溪连接线（擂鼓台至荷花）公路工程

建设单位：岳阳市云溪区交通运输局

建设性质：新建

项目总投资：总投资32871.7146万元，平均每公里造价4108.9643万元。

施工时间：项目拟于2017年1月开工，2018年12月竣工，工期两年。

建设规模：拟建工程路线起点位于永济乡擂鼓台村境内长江大道（k4+440）与进港路的平交处，终点定于随岳高速云溪连接线（K1+840处）与炼化一体化公路(规划中的荷花村路)的平交处，路线全长8.0km。工程占地44.55hm2，拆迁房屋11570m2。

**1、明确项目与黄泥沟、松阳湖等湖泊的距离，核实项目是否穿越生态红线。**

**2、强化评价区域现状调查，说明评价区域居民饮用水源情况。核实沿线地下敷设的燃气管线、输油管线、电缆光缆等管线的具体情况。**

**3、核实项目工程内容，说明项目管涵及桥墩规格、数量和设置位置，分析其合理性和对周边环境的影响。核实工程路基和路面宽度，完善工程材料消耗一览表。核实工程拆迁量。**

**4、细化施工方案、施工组织及施工工艺等内容。核实临时工程的设置情况，明确灰土、沥青混凝土的用量、来源。**

**5、核实工程土石方平衡及土石方流向。明确工程利用临港新区弃渣场情况，完善可行性分析，必要时提出优化措施。**

**二、环境现状及环境保护目标**

**评估认为：**

**1、核实噪声4a类区、2类区居民户数，以此校核项目沿线环境保护目标。**

**2、完善区域水系图，补充拟建项目沿途涉及的各种地下管线为社会保护目标。补充沿线湖泊、水塘、沟渠为水环境保护目标。**

**3、加强公路沿线生态环境现状调查，核实生态保护目标。**

**三、****环境影响评价**

**评估认为：**

**1、核实项目建设对农灌、饮水的影响分析，提出保护措施。**

**2、核实交通预测量、车型比、昼夜比等参数，核实噪声影响预测结果及达标距离，提出道路周边建设特别是敏感性建筑环境保护措施。**

**3、****完善工程建设对各种地下管线等及灌渠的影响分析，必要时提出相应的防护措施。**

**四、环境保护措施**

**评估认为：**

**1、核实施工废水的处理方式、排水去向。对洪水、暴雨期提出控制水土流失、防治地质灾害措施。**

**2、根据交通预测量及声环境影响预测结果，特别是远期超标居民区提出降噪措施。**

**3、完善施工期大气污防措施，细化提出围挡、洒水、运输等的防扬尘措施要求。**

**4、核实施工期、运营期生态保护和恢复措施。**

**5、完善项目运营期风险分析并提出相应的防范措施。**

**6、进一步优化施工方案，加强施工期对各种管线的保护措施。**

**7、核实项目监测计划。**

**五、公众参与**

**评估认为：**

**补充国土、规划、林业部门团体意见。**

**六、环境制约因素**

评估认为：本工程建设无明显环境制约因素。

**专家组：万 群（组长） 程育芝 卢奕良 陈文雄 熊朝晖（执笔）**