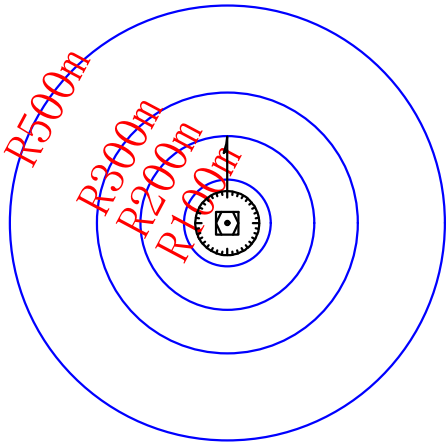


附图02：岳阳三荷机场民航无线电台(站)场地规范保护图

VOR甚高频全向信标台(蓝色线框表示)	
VOR台范围(以天线中心为基准点,以天线反射网平面为基准面)	对障碍物的要求
半径100米内	不应有超出基准面高度的任何障碍物。
半径200米内	不应有超出基准面高度的公路、建筑物、堤坝、山丘等障碍物;不应有超出基准面高度的35Kv及以上的高压输电线。
半径100-200米	树木相对于基准面垂直张角不应超出1.5°,水平张角不应超出7°
半径200-300米	障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出1.5°,水平张角不应超出10°
半径300米内	不应有超出基准面高度的铁路。
半径300米以外	障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出2.5°
半径500米以外	不应有超出基准面高度的110Kv及以上的高压输电线。

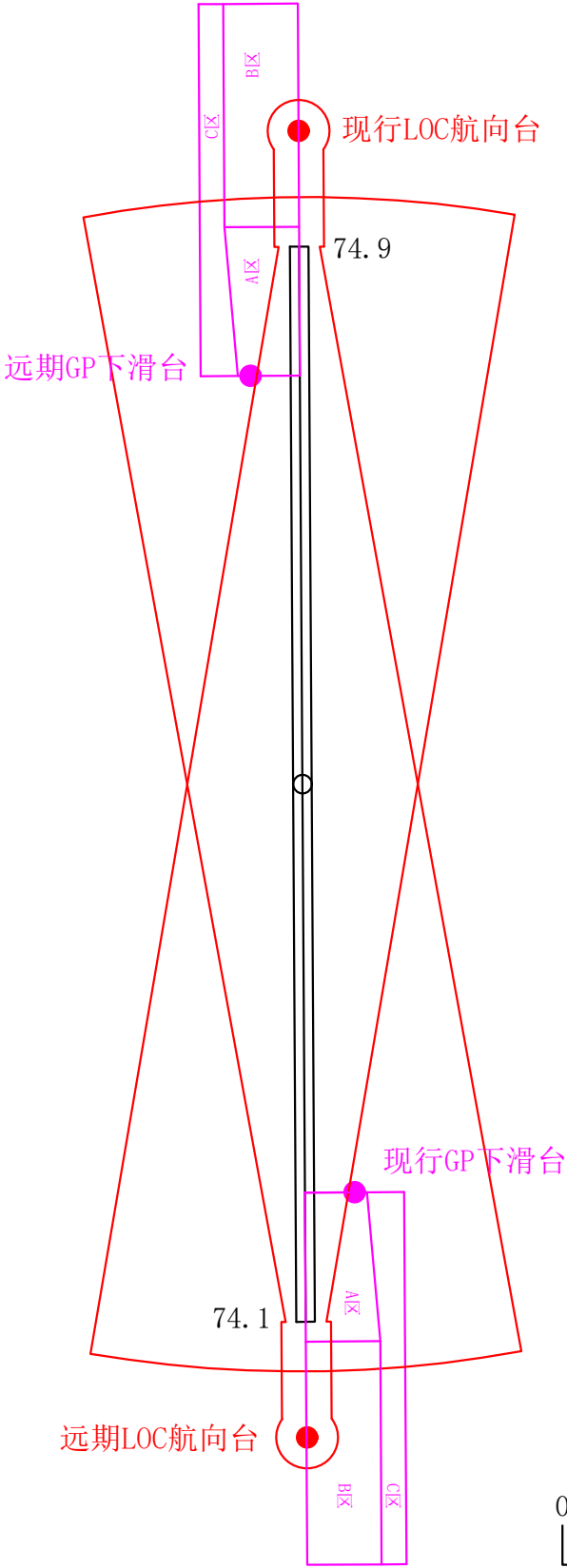


岳阳
VOR/DME

LOC航向信标台(红色线框表示)

航向信标台的场地保护区是有圆和长方形合成的区域。圆的中心即航向信标天线中心,其半径为75m,长方形的长度为从航向信标台天线开始沿跑道中线延长线向跑道方向延伸至300m或跑道末端(以大者为准),宽度为120m。

在航向信标台场地保护区内不应有障碍物存在。进入航向信标台的电力线缆和通信线缆应从保护区外埋入地下。保护区内不应停放车辆或航空器,不应有任何的地面交通活动。保护区内必须设置的助航灯光设施,应尽可能采用非金属材料,且其高度和表面积应尽可能小,以确保其对无线电导航信号的影响降至最小。在航向信标天线中心前向±10°、距离航向信标天线3km的区域内,不应有高于15m的建筑物、大型金属反射物 and 高压输电线存在。



GP下滑台(紫色线框表示)

A区。不应有道路、机场专用环场路等任何障碍物存在,不应种植农作物,杂草的高度不超过0.3m,纵向坡度与跑道坡度相同,横向坡度不大于±1%,并平整到±4cm的高差范围内,该区域内,不应停放车辆、机械和航空器,不应有地面交通活动。通过A区的电力线缆和通信线缆应埋入地下。

B区。距下滑信标天线前方600m范围以内不应有铁路、公路、机场专用环场路、建筑物(航向信标台机房除外)、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在,航向信标台机房总高度和600m以外的障碍物高度不能超过跑道端净空限制要求。B区地面应尽可能平坦,地形凹凸高度的允许值,与下滑信标天线到地形凹凸的距离、下滑信标天线的高度等因素有关。

C区。不应有铁路和公路存在(机场专用环场路除外),不应有高于机场侧净空限制的建筑物、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在,该区域的地形坡度不应超过15%。

备注:

- 1、本图按照《民用航空通信导航监视台(站)设置场地规范 第1部分:导航》(MH/T4003.1-2014)内容进行绘制;
- 2、本图仅对建/构筑物(含附属设施)的高度做出控制要求,对烟气、火焰、粉尘、激光射线等物体设限,应按照相关规定,另行征求民航管理部门意见;
- 3、目前净空一体化图仅对民航无线电导航台站(无干扰源部分)做出控制要求,其他电磁环境及有源干扰部分,应按照《中华人民共和国无线电管理条例》及相关标准和规定,另行征求民航管理部门意见。