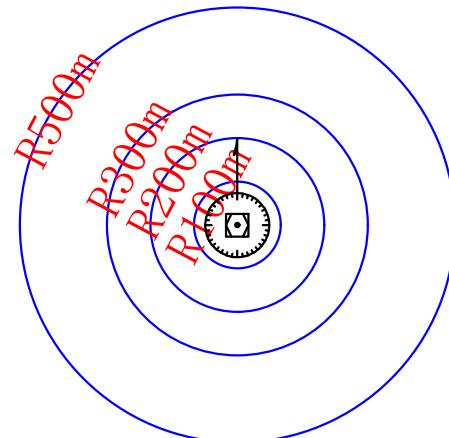
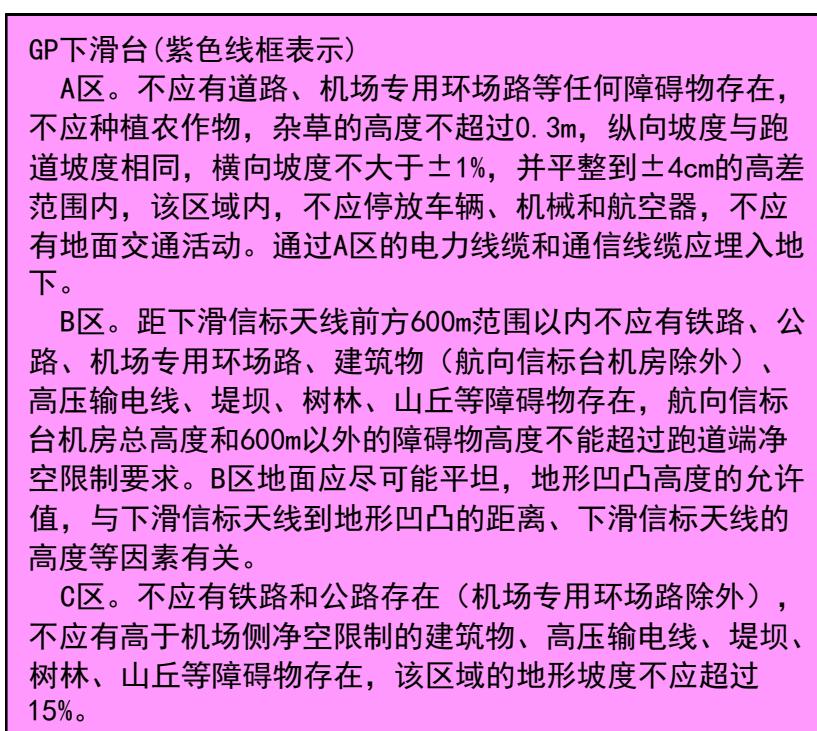
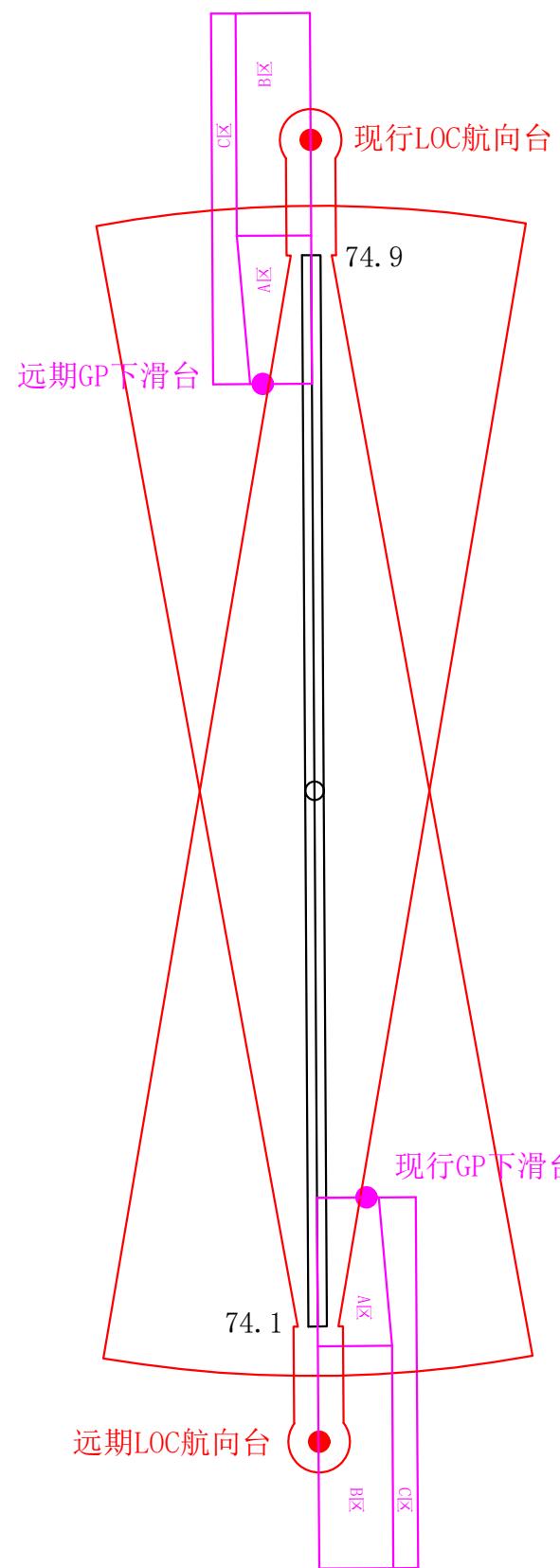
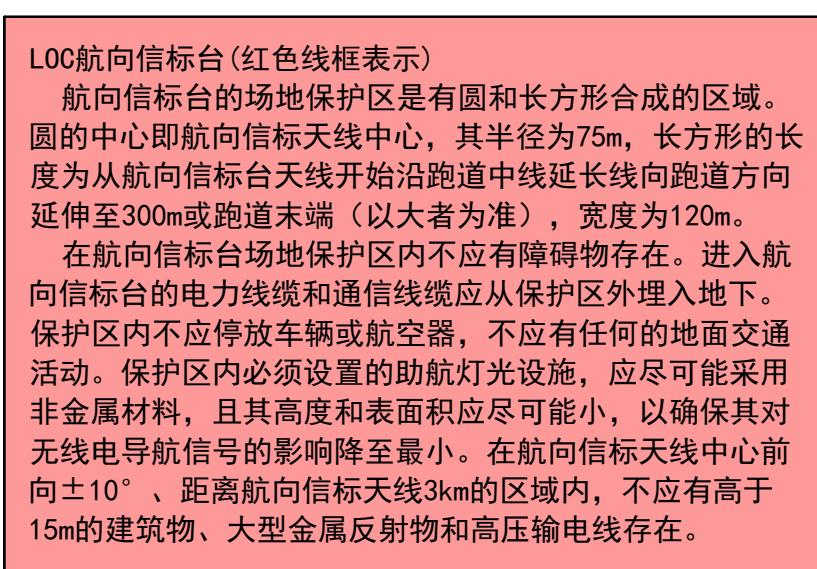


附图02：岳阳三荷机场民航无线电台(站)场地规范保护图

| VOR甚高频全向信标台(蓝色线框表示) | |
|--------------------------------|---|
| VOR台范围(以天线中心为基准点,以天线反射网平面为基准面) | 对障碍物的要求 |
| 半径100米内 | 不应有超出基准面高度的任何障碍物。 |
| 半径200米内 | 不应有超出基准面高度的公路、建筑物、堤坝、山丘等障碍物；不应有超出基准面高度的35Kv及以上的高压输电线。 |
| 半径100-200米 | 树木相对于基准面垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出7°。 |
| 半径200-300米 | 障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出10°。 |
| 半径300米内 | 不应有超出基准面高度的铁路。 |
| 半径300米以外 | 障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出2.5°。 |
| 半径500米以外 | 不应有超出基准面高度的110Kv及以上的高压线输电线。 |



岳阳
VOR/DME



备注：

- 本图按照《民用航空通信导航监视线台(站)设置场地规范 第1部分：导航》(MH/T4003.1-2014) 内容进行绘制；
- 本图仅对建/构筑物(含附属设施)的高度做出控制要求，对烟气、火焰、粉尘、激光射线等物体设限，应按照相关规定，另行征求民航管理部门意见；
- 目前净空一体化图仅对民航无线电导航台站(无干扰源部分)做出控制要求，其他电磁环境及有源干扰部分，应按照《中华人民共和国无线电管理条例》及相关标准和规定，另行征求民航管理部门意见。