附件

岳阳市财政支出绩效评价自评报告

评价类型：项目实施过程评价☑ 项目完成结果评价□

项目名称：锚地建设

项目单位：岳阳市人民政府口岸管理办公室

主管部门：岳阳市人民政府口岸管理办公室

评价方式：部门（单位）绩效自评

评价机构：部门（单位）评价组

报告日期： 2022 年 6 月 15 日

岳阳市财政局（制）

|  |
| --- |
| **一、项 目 基 本 概 况** |
| 项目负责人 | 朱奇 | 联系电话 | 8621917 |
| 项目地址 | 岳阳新港口岸联检锚地 | 邮 编 | 414000 |
| 项目起止时间 | 2021年1月至2021年12月 |
| 计划安排资金（万元） | 25 | 实际到位资金（万元） | 25 | 实际支出（万元） | 25 | 结余（万元） | **0** |
| 其中：中央财政 |  | 其中：中央财政 |  | 其中：中央财政 |  | 其中：中央财政 |  |
| 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  |
| 市财政 | 25 | 市财政 | 25 | 市财政 | 25 | 市财政 | 0 |
| 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  |
| 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  |
| **二、项目支出明细情况** |
| 支出内容 | 实际支出数 | 会计凭证号 | 备注 |
| 锚地航道测量、维护费 | 248000 | 2021.12.44# |  |
| 聘用专业人才 | 2000 | 2021.12.64# |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 支出合计 | 250000元 |  |  |
| **三、项目绩效自评情况** |
| 项目绩效定性目标及实施计划完成情况 | 预 期 目 标 | 实际完成 |
| 保障外贸联检锚地6米以上标准水深，为外贸船舶提供安全停泊保障 | 保障外贸联检锚地6米以上标准水深，无安全事故。 |
| 项目绩效定量目标（指标）及完成情况 | 一级指标 | 二级指标 | 指标内容 | 指标（目标）值 | 实际完成值 |
| 项目产出指标 | 数量指标 | 外贸集装箱船舶在锚地锚泊事故 | 0 | 0 |
| 质量指标 | 为进出城陵矶口岸外贸集装箱船舶提供安全锚泊保障 | 100% | 100% |
| 时效指标 | 年内完成目标 | 2022年12月31日前 | 2022年12月31日前 |
| 成本指标 | 预算内经费 | 小于等于25万 | 25万 |
| 对社会发展可能造成的负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 |
| 项目效益指标 | 经济效益指标 | 保障外贸船舶安全停泊，促进外贸经济发展 | 有效保障 | 有效保障 |
| 社会效益指标 | 保障城陵矶口岸外贸联检锚地正常运行 | 有效保障 | 有效保障 |
| 生态效益指标 | 对自然生态环境造成的负面影响 | 无负面影响 | 无负面影响 |
| 服务对象满意度指标 | 受益对象满意度 | 大于等于95% | 大于等于95% |
| 绩效自评综合得分 | 100 |
| 评价等次 | 优 |
| **四、评价人员** |
| 姓名 | 职称/职务 | 单 位 | 签字 |
| 杨红杰 | 党组成员、副主任 | 市口岸办 |  |
| 郭柒军 | 综合科科长 | 市口岸办 |  |
| 肖瑜 | 市口岸中心副主任 | 市口岸办 |  |
| 评价组组长（签字）：  年 月 日 |
| 项目单位意见： 项目单位负责人（签章）： 年 月 日 |
| 主管部门意见： 主管部门负责人（签章）： 年 月 日 |
| 财政部门归口业务科室意见： 财政部门归口业务科室负责人（签章）： 年 月 日 |

填报人（签名）： 联系电话：

|  |
| --- |
| **五、评价报告综述（文字部分）**（一）项目基本概况一、项目背景城陵矶口岸外贸联检锚地是岳阳唯一外贸锚地，是外贸船舶唯一安全停泊地，为进出城陵矶口岸外贸集装箱船舶提供安全锚泊保障，由长江岳阳航道处提供保障服务。二、项目的政府采购工作由于外贸联检锚地建设维护的特殊性，提供锚地维护服务的单位性质具有来源单一性，作为提供维护服务的长江岳阳航道处是交通部务长江航务管理局下属单位，不能上电子卖场，故没有通过电子卖场实施政府采购工作。三、项目建设工作每年年初，经我办与长江岳阳航道处签订《岳阳新港口岸联检锚地年度专用航标设置（维护）服务合同》《岳阳新港口岸联检锚地测量协议》，我办委托长江岳阳航道处实施岳阳新港口岸联检锚地专用航标设置（维护）和锚地水域测量工程，负责锚地标志设置、调整和锚地水下测量，并及时发布岳阳新港口岸联检锚地标志设置、调整和撤销的通告，确保航道安全畅通、涉水设施的安全和外贸船舶停泊安全。（二）项目资金使用及管理情况锚地航道测量、维护费24.8万，聘用专业人才劳务费用0.2万元。（三）项目组织实施情况2021年1月4日，我办与长江岳阳航道处签订《岳阳新港口岸联检锚地2021年度专用航标设置（维护）服务合同》《岳阳新港口岸联检锚地测量协议》，长江岳阳航道处实施岳阳新港口岸联检锚地专用航标设置（维护）、锚地水下测量工程，负责锚地标志设置、调整和水下测量，经我办验收合格，于当年第四季度支付合同费用。（四）综合评价情况及评价结论岳阳新港口岸联检锚地经常性专用航标设置（维护）和定期锚地水下测量，保障了外贸船舶进出锚地和锚地停泊安全，保障了外贸船舶进出城陵矶口岸的安全，保障了城陵矶口岸的安全运行。（五）项目主要绩效情况分析岳阳新港口岸联检锚地经常性专用航标设置（维护）和定期锚地水下测量，为外贸船舶进出锚地和锚地停泊提供了安全保障，确保城陵矶口岸正常运营，为2021年城陵矶口岸集装箱吞吐量实现60万标箱提供了安全保障，社会效率明显。（六）主要经验及做法、存在问题和建议 我办与长江岳阳航道处建立长期、紧密的合作关系，保证合同标的稳定，从而保障城陵矶口岸外贸联检锚地安全和口岸正常运行。建议市财政局保持每年25万元专项经费预算。 |