

岳阳市公交线网优化方案研究

(征求意见稿)

岳阳市交通运输局
长沙阡陌交通规划设计有限公司
2024年6月

优化理念

建立 **分区-分层-分级** 的公交网络服务模式，构建 **“三级线网”** 体系

三层次一体化网络结构 **快线+干线+支线**

快线

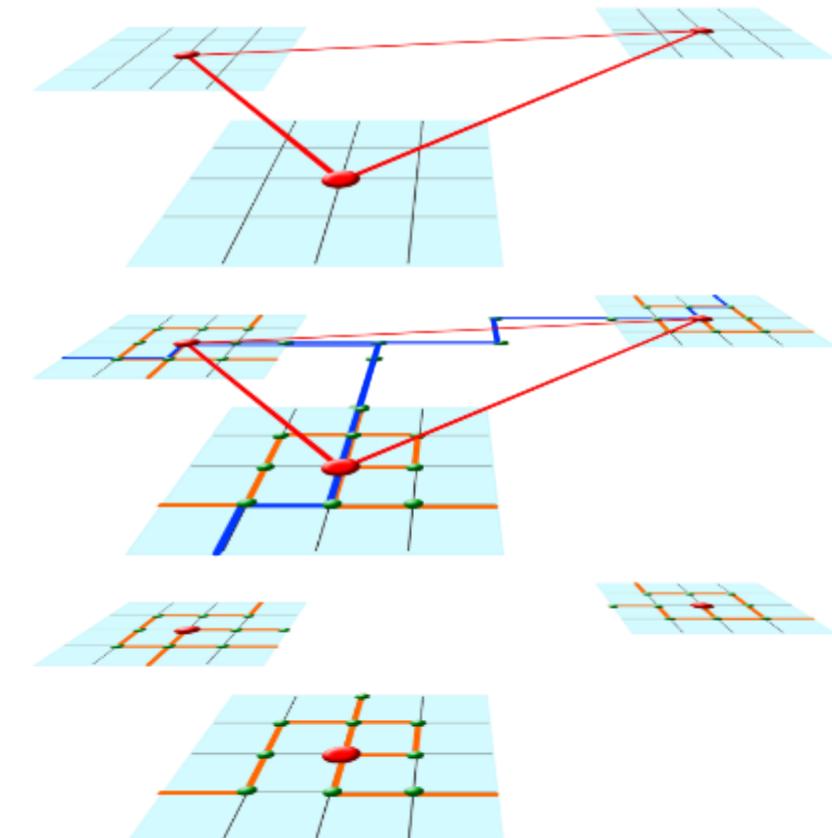
- 站距：仅停靠枢纽站及主要换乘站点
- 通道：快速路、交通性主干道
- 功能：长距离跨组团的快速直达联系

干线

- 站距：原则上不大于800m
- 通道：交通性及生活性主干道
- 功能：临近组团间中距离联系；公交客流通道沿途集散

支线

- 站距：不限，停靠沿途所有站点
- 通道：次支路网、行驶主干道长度不超过线路本身长度的50%
- 功能：提高覆盖、加密网络；与上层网络接驳



优化动作

精简 降重复

- 结合城市开发建设、道路布局、对客流薄弱地区重复线路进行精简

培优 强骨干

- 识别公交客流走廊，打造骨干公交线网，贯通干线道路，提升时效性

减负 优运营

- 方便车辆掉头、停车，减小安全隐患，提升运营效率，截弯取直，减小车辆绕行，减小驾驶员工作强度

普惠 广覆盖

- 覆盖公交服务盲区，提升公交服务范围

总体线网方案

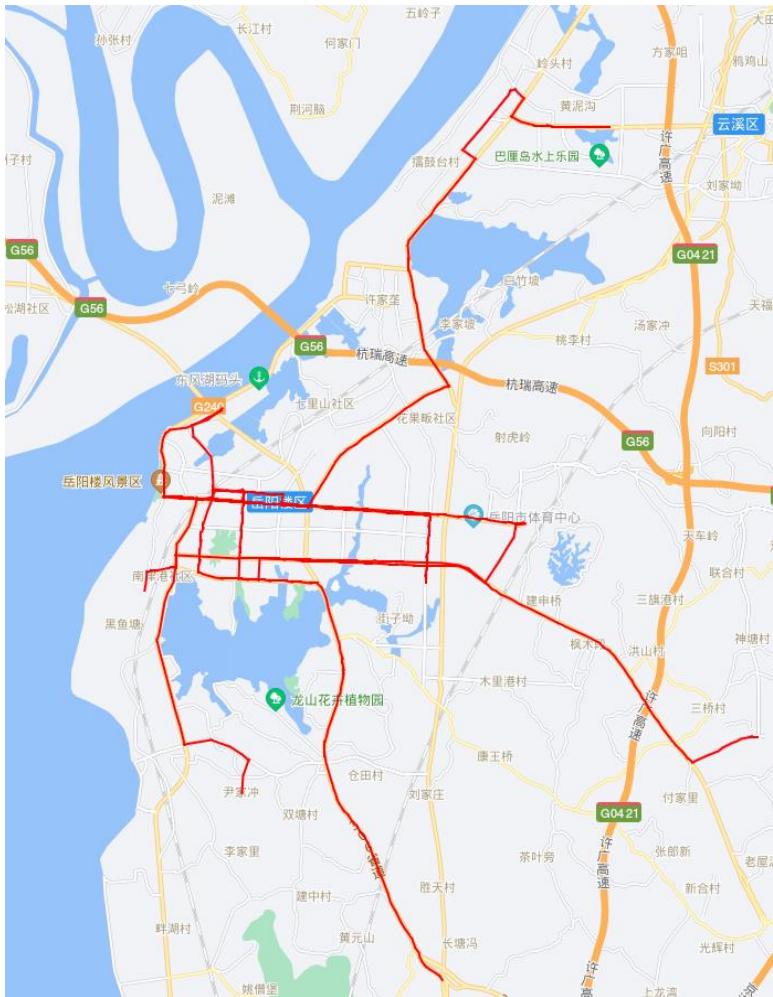
优化调整后线路**共55条**

- 快线7条、干线22条、支线26条
- 调整27条、新增3条、取消2条、保留25条

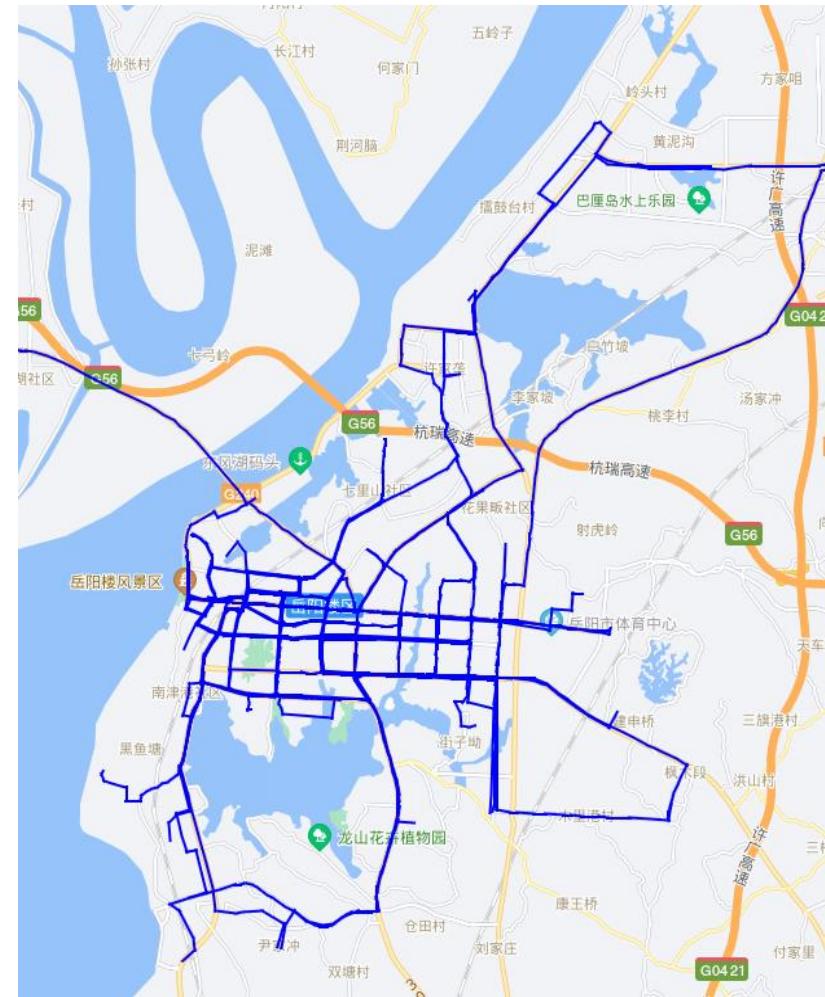
类型	线路条数	优化线路
快线	7条	保留3条：3路、55路、机场快线 调整4条：9路、12路、19路、20路
干线	22条	保留11条：15路、16路、21路、29路、31路、32路、49路、52路、56路、58路、59路 调整11条：1路、8路、11路、17路、18路、25路、27路、39路、50路、57路、Y1
支线+微循 环/接驳线	26条	保留11条：2路、5路、10路、23路、26路、30路、37路、41路、47路、61路、68路 调整13条：4路、6路、7路、13路、14路、22路、24路、28路、35路、48路、60路、63路、67路 取消2条：K29、30支 新增2条：商1路、园区接驳1路
总计	55条	

构建7+22+26的一体化网络体系

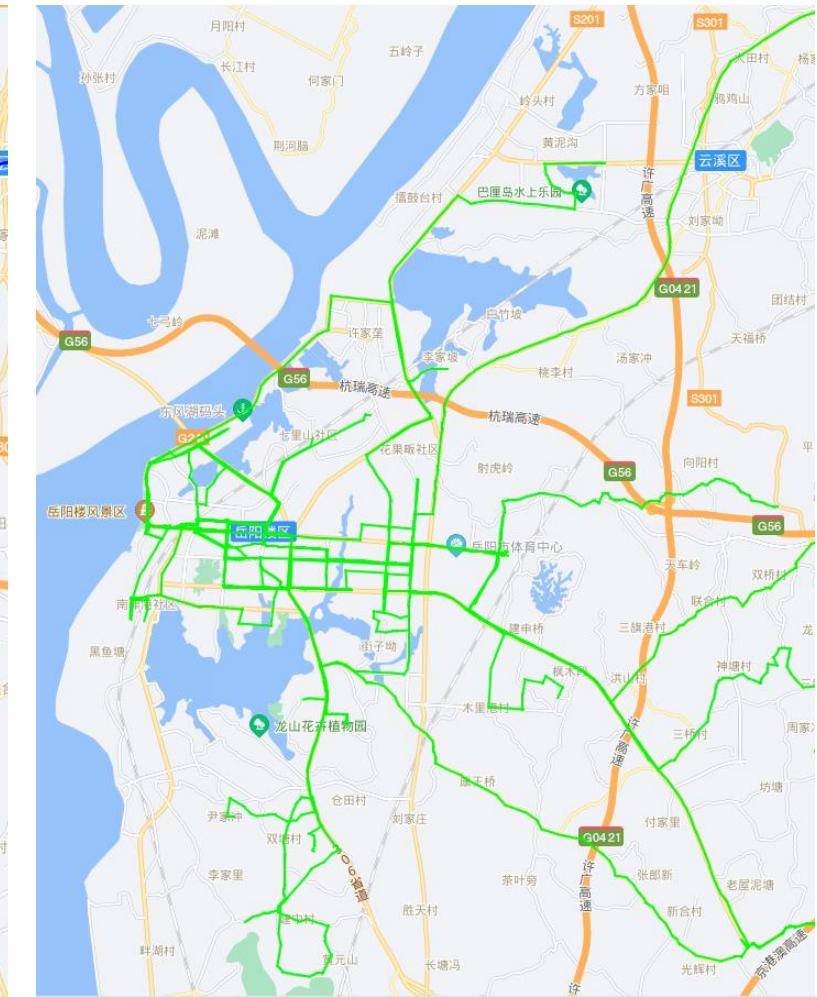
快线7条——承担长距离出行联系，保障出行时效性



干线22条——承担中长距离出行，保障通道运能需求



支线26条——承担中短距离出行，保障服务纵深，为快干线提供喂给服务



快线优化方案 (7条)

规划快线共7条，构建“三纵四横”的公交快线网络。

三纵：3路、9路、12路

四横：19路、20路、55路、机场快线

序号	线路名称	优化动作	起止站	调整时间
1	3路	保留	新开塘—火车站	-
2	9路	调整	洞庭大桥总站—市中心医院新院	2024
3	12路	调整	火车站—城陵矶综合保税区	2024
4	19路	调整	中南市场—洞庭大桥总站	2025
5	20路	调整	西环线南公交总站—岳阳东站	2024
6	55路	保留	南岳坡—岳阳东站	-
7	机场快线	保留	三荷机场—火车站	-



干线方案 (22条)

—其中保留10条，优化调整12条

序号	线路番号	线路起终点	优化动作	里程 (km)	运力数量 (台)	车辆尺寸 (米)	发车间隔 (min)	线路性质	调整时间
1	1	城陵矶停保场—吕仙亭首末站	调整	21	12	10.5	12	公交干线	2024
2	8	南岳坡—新元村	调整	17	10	10.5	12	公交干线	2024
3	11	延寿 (壹加壹驾校) —洞庭国际公馆二期	调整	18	16	10.5	8	公交干线	2025
4	15	火车站—君山造纸厂	保留	23	7	10.5	25	公交干线	-
5	16	汴河园总站—岳化二工区	保留	29	20	10.5	10	公交干线	-
6	17	市中心医院新院—市中心医院东院	调整	20	18	10.5	8	公交干线	2024
7	18	九龙小区—市中心医院新院	调整	17	15	10.5	8	公交干线	2024
8	21	洞氮—飘尾	保留	15	7	8	15	公交干线	-
9	25	汴河园总站—分水垄路口	调整	15	10	8	10	公交干线	2024
10	27	白石岭枢纽站—南湖宾馆	调整	16	14	10.5	11	公交干线	2024
11	29	尚书山—冷水铺华夏双语学校	保留	15	20	10.5	6	公交干线	-
12	31	学府新城—市一中	保留	12	16	10.5	6	公交干线	-
13	32	羊角山—南津古渡 (洞庭湖旅游度假区西)	保留	16	18	10.5	8	公交干线	-
14	33 (原Y1)	岳阳东站—八仙台社区	调整	17	12	10.5	10	公交干线	2024
15	39	洛王变电站—南岳坡	调整	13	12	10.5	8	公交干线	2024
16	49	木里港派出所—岳阳市中医院	调整	18	16	10.5	7	公交干线	2024
17	50	市一中—谭家屋场	调整	16	15	10.5	7	公交干线	2024
18	52	火车站—岳化 (金盆社区)	保留	28	9	10.5	15	公交干线	-
19	56	市中医院—市十九中	保留	14	12	10.5	12	公交干线	-
20	57	羊角山—南岳坡	调整	14	12	10.5	10	公交干线	2025
21	58	岳阳东站—洞庭湖大桥总站	保留	15	12	8	8	公交干线	-
22	59	湖滨总站—洛王变电站	保留	15	8	10.5	11	公交干线	-

支线方案 (26条)

—其中保留11条，优化调整12条，新增3条

序号	线路番号	线路起终点	优化动作	里程 (km)	运力数量 (台)	车辆尺寸 (米)	发车间隔 (min)	线路性质	调整时间
1	2	市人大—磨子山南路	保留	12	9	8	13	公交支线	-
2	4	市公交集团—西环线南公交总站	调整	10	8	8	10	公交支线	2024
3	5	火车站—畔湖湾	保留	9	12	10.5	9	公交支线	-
4	6	洞氮—市一中	调整	9	12	8	8	公交支线	2024
5	7	南岳坡—职业学院(校区)	调整	15	15	10.5	7	公交支线	2024
6	10	金泰滨城—开发中路—金泰滨城	保留	13	8	10.5	7	公交支线	-
7	13	果园组—洪源小区	调整	4	1	6.5	80	公交支线	2024
8	14	土马—岳阳东站	调整	11	2	6.5	120	公交支线	2024
9	22	火车站—临港国际汽车城	调整	18	16	8	8	公交支线	2024
10	23	郭镇公交基地—麻布山风景区	保留	8	1	6.5	120	公交支线	-
11	24	冷水铺华夏双语学校—南湖派出所	调整	14	8	10.5	14	公交支线	2024
12	26	郭镇—磨刀村	保留	5	1	6.5	110	公交支线	-
13	28	恒大御景湾—白石岭枢纽站	新增	12	6	8	12	公交支线	2025
14	30	学府新城首末站—岳阳东站	保留	14	12	8	8	公交支线	-
15	35	洞庭湖大桥总站—西环线南公交总站	调整	14	12	10.5	8	公交支线	2025
16	37	金泰滨城—洞庭大道—金泰滨城	保留	13	12	10.5	7	公交支线	-
17	41	市人大—岳阳北站	保留	12	13	8	10	公交支线	-
18	47	公交三公司—西塘	保留	32	2	8	120	公交支线	-
19	48	白石岭枢纽站—韩马组	调整	22	7	8	20	公交支线	2024
20	60	廖家小区—中心医院新院	调整	19	12	10.5	10	公交支线	2025
21	61	岳阳东站—城陵矶综合保税区	保留	24	6	10.5	20	公交支线	-
22	63	火车站—文桥客运站	调整	42	10	10.5	25	公交支线	2024
23	67	岳阳东站—西塘(兰桥、岳彭村)	调整	23	6	6.5	30	公交支线	2024
24	68	西塘—学府新城	保留	26	6	8	15	公交支线	-
25	园区接驳1路线	岳阳东站—木里港派出所	新增	10	2	6.5	60	公交支线	2025
26	商业微循环1路	市人大—市人大	新增	11	4	6.5	20	公交支线	2025

1路	调整前	调整后
起终点	泰格林纸—火车站	城陵矶停保场—吕仙亭首末站
线路长度（公里）	17	21
运力规模（辆）	10	12
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	12	12
线路类型	公交干线	

规划说明:

1、调整理由: 1) 线路按照下行线位运行(泰格林纸至火车站), 上行保持一致, 减小与52路的重复; 2) 线路北端延伸至城陵矶停保场, 便于车辆停车掉头; 3) 线路南端延伸至吕仙亭首末站, 覆盖调整前4路覆盖的区域。

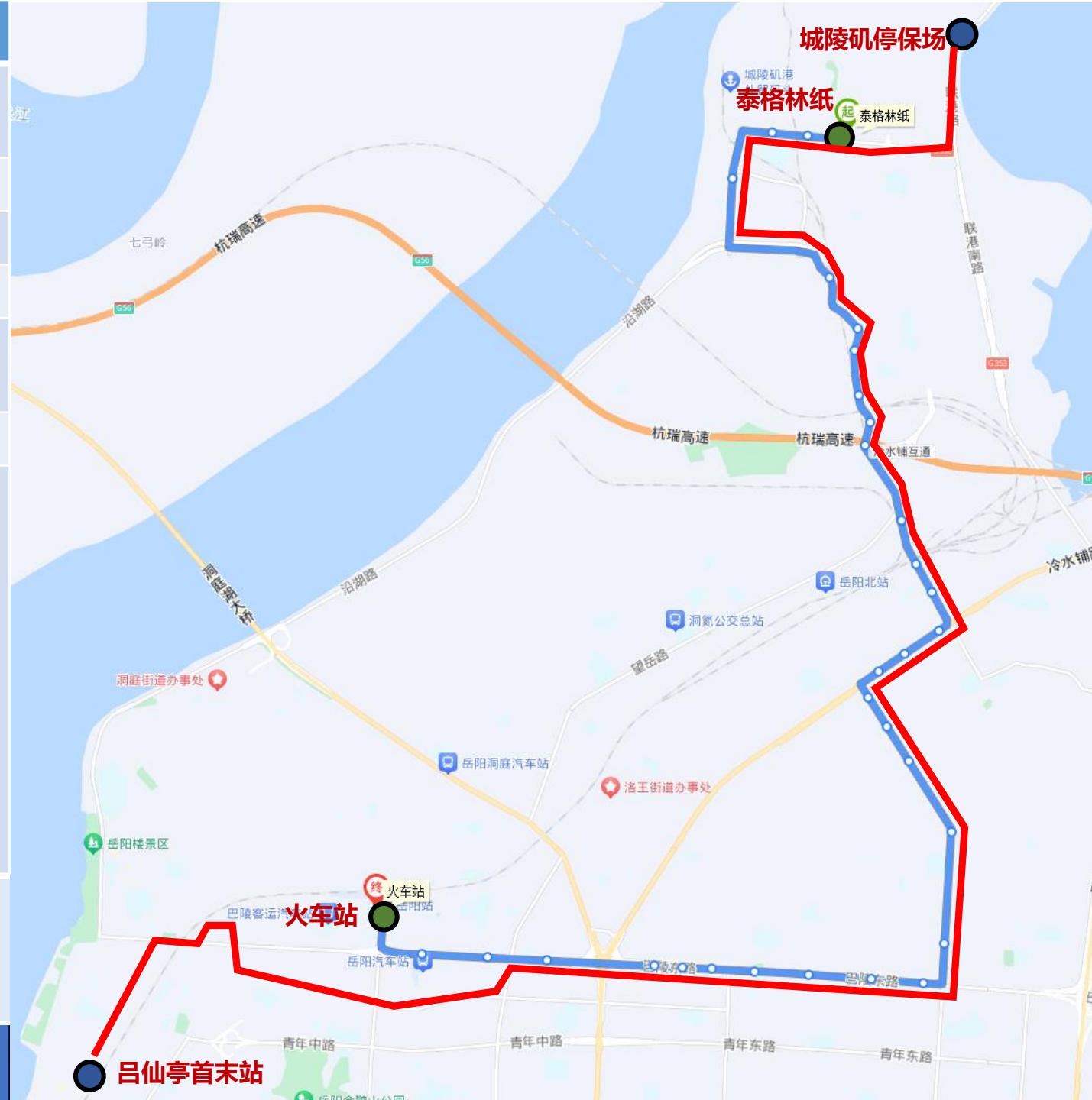
2、线路走向: 建设南路-巴陵西路-东茅岭路-五里牌路-建湘路-巴陵东路-通海北路-冷水铺路-城陵矶路-北环线辅道-桂花园路-海关路-联港路

3、调整时间: 2024年

图例

- 现状线路
- 原起止站
- 规划线路
- 规划起止站

图名: 1路线规划布局图



4路	调整前	调整后
起终点	芋头田社区— 市公交集团	西环线南公交 总站—市公交 集团
线路长度 (公里)	6	10
运力规模 (辆)	8	8
车型选择	10.5米	8米
发车间隔 (分钟/班次)	9	10
线路类型	公交支线	

规划说明：

- 1、调整理由：1) 东端采用微循环，避免路边停车，减少安全运营隐患；2) 西端覆盖20路不再经过的云梦路、求索路等路段；3) 原4路取消路段由调整1路覆盖。
- 2、线路走向：花板桥路-岳阳大道-建湘路-青年路-南湖大道-东茅岭路-得胜路-北辅街-云梦路-求索西路-建设南路
- 3、调整时间：2024年



图名：4路线规划布局图

6路	调整前	调整后
起终点	洞氮—南岳坡	洞氮—市一中
线路长度 (公里)	8	9
运力规模 (辆)	12	12
车型选择 (米)	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	8	8
线路类型	公交支线	
规划说明:		
1、调整理由: 线路进站, 减小南岳坡停车、掉头压力		
2、线路走向: 七里山路-望岳路-洞庭大道-建湘路-五里牌路-东茅岭路-得胜路-北辅街-巴陵大道-洞庭北路		
3、调整时间: 2024年		



图名: 6路线规划布局图

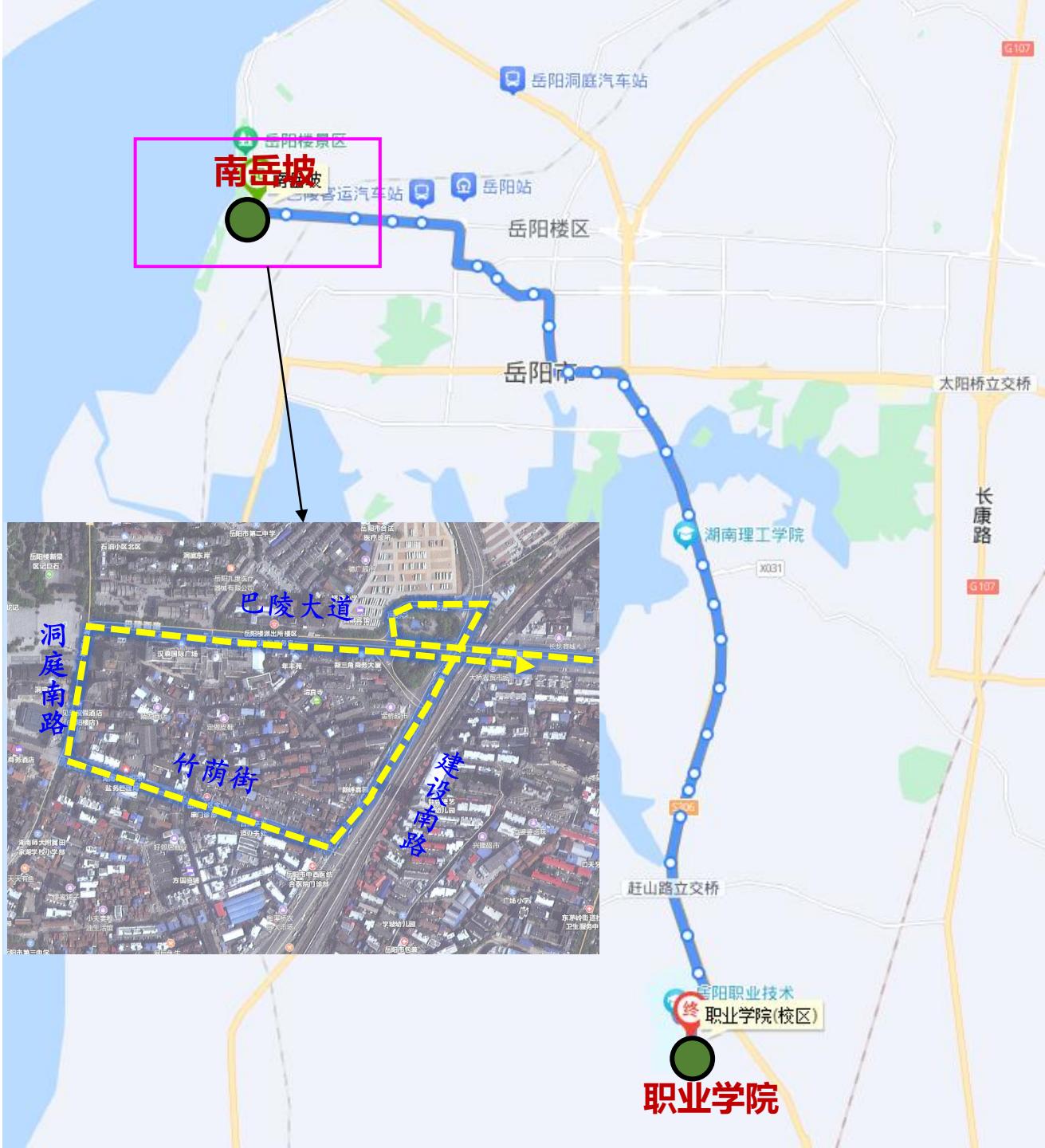
7路	调整前	调整后
起终点	南岳坡—职业学院	南岳坡—职业学院
线路长度 (公里)	14.3	15
运力规模 (辆)	19	15
车型选择 (米)	10.5	10.5
发车间隔 (分钟/班次)	6	7
线路类型	公交支线	

规划说明:

- 1、调整理由: 在南岳坡末端采用微循环的形式,减小南岳坡停车、掉头压力
- 2、线路走向: 巴陵大道 (建设南路-竹荫街-洞庭南路) - 南湖大道-五里牌路-花板桥路-青年中路-建湘路-岳阳大道-湘北大道
- 3、调整时间: 2024年



图名: 7路线规划布局图





图名：8路线规划布局图

9路	调整前	调整后
起终点	洞庭大桥公交总站— 龙山派出所	洞庭大桥公交总站— 市中心医院（新院）
线路长度（公里）	14.6	16
运力规模（辆）	12	14
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	10	8
线路类型	公交快线	

规划说明：

1、调整理由：依托城区南北向主干路云梦路，打造城区西部南北向公交快线，线路串联洞庭、东茅岭、南湖新区、赶山片区和中心医院新院

2、线路走向：开发中路-九华山路-得胜北路-北辅街-云梦路-湖滨大道-赶山路-市中心医院新院

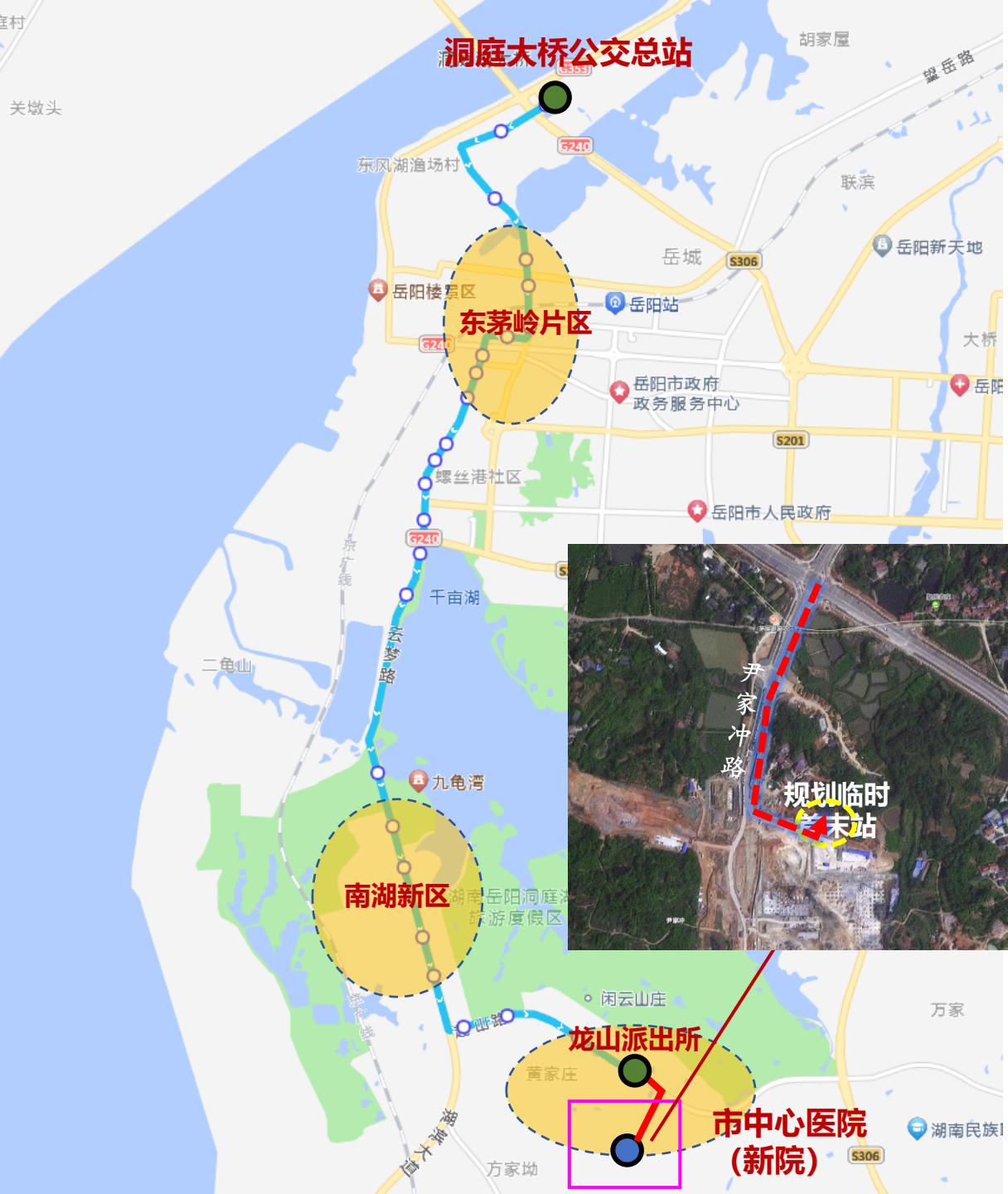
3、调整时间：2024年

4、相关建议：建议中心医院提供公交首末站用地，方便车辆停放、调度和乘客乘车，减少对就医社会车辆的干扰。

图例

- 现状线路
- 原起止站
- 规划线路
- 规划起止站

图名：9路线规划布局图



11路	调整前	调整后
起终点	延寿-洞庭国际公馆二期	延寿-洞庭国际公馆二期
线路长度 (公里)	17.2	18
运力规模 (辆)	16	16
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	8	8
线路类型	公交干线	

规划说明:

- 1、调整理由: 1) 宜登路沿线目前已征收, 客流稀少, 且路况较差; 2) 填补孔家垄路、杨家垄路和二十中公交服务空白, 满足滨水翡翠城、滨湖新境界、岳阳广播电视台等出行需求
- 2、线路走向: 七里山路-望岳路-枫湖桥路-云山街-站前路-得胜北路-北辅街-云梦路-湖滨大道-穆家坡路-孔家垄路-杨家垄路-黄河大道-宜登路
- 3、调整时间: 2025年
- 4、相关建议: 建议打开黄河大道与杨家垄路交叉口和穆家坡路与湖滨大道交叉口

图例

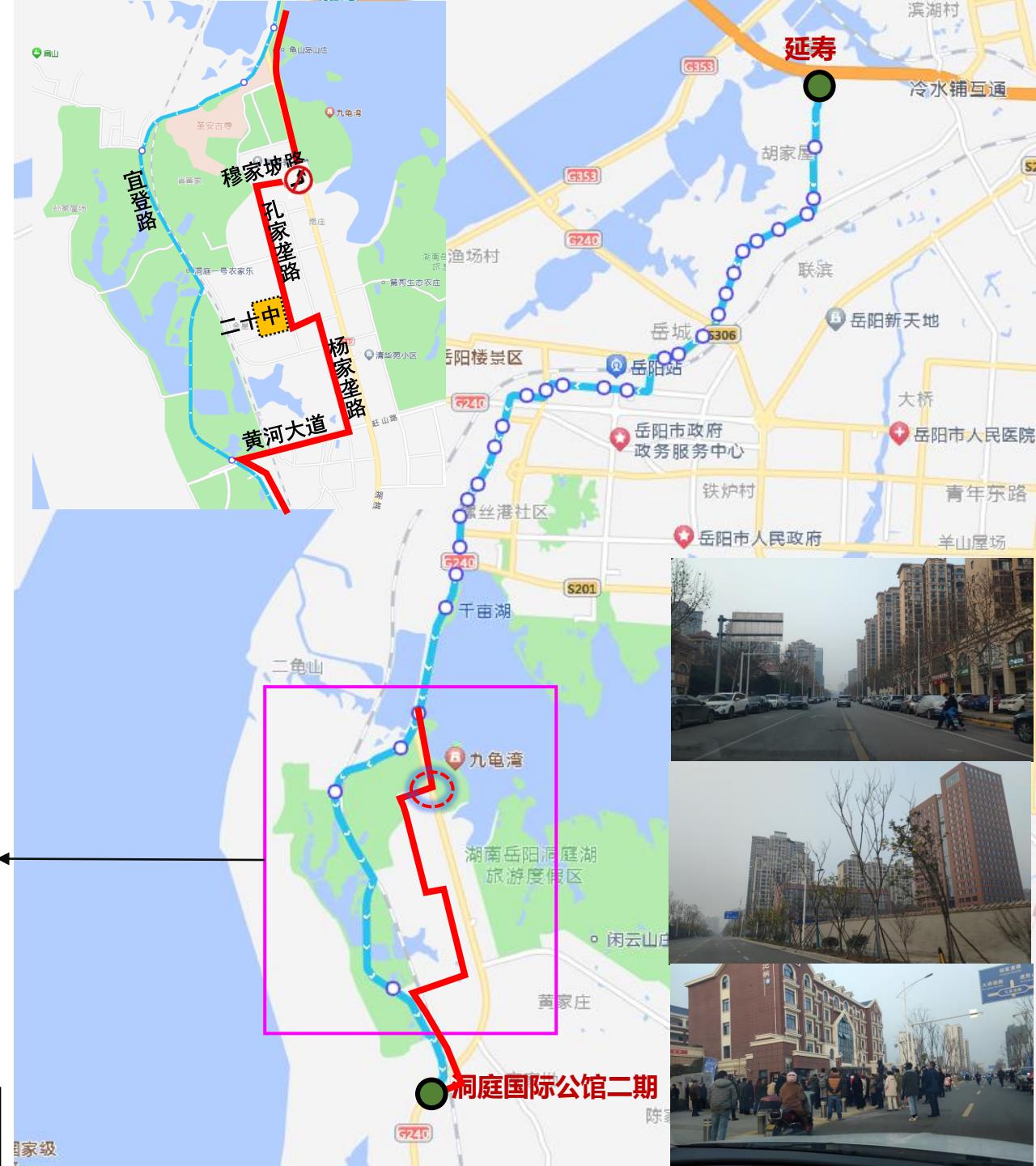
现状线路

原起止站

规划线路

规划起止站

图名: 11路线规划布局图



12路	调整前	调整后
起终点	火车站—城陵矶综合保税区	火车站—城陵矶综合保税区
线路长度 (公里)	24	25
运力规模 (辆)	10	10
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	13	13
线路类型	公交快线	

规划说明:

- 1、调整理由: 局部改线, 将火车站前段由巴陵中路调整至屋里牌路, 作为调整后25路的替代线路, 即串联五里牌路—洛王—冷水铺等区域
- 2、线路走向: 南湖大道-五里牌路-冷水铺路-联港路-沿江路-象骨港路-长江大道-云港路
- 3、调整时间: 2024年

图例	现状线路	原起止站
	规划线路	规划起止站

图名: 12路线规划布局图



13路	调整前	调整后
起终点	果园组—梅溪中学 (冷水铺十字路口)	洪源小区—梅溪中学
线路长度 (公里)	6	4
运力规模 (辆)	1	1
车型选择	8米	6.5米
发车间隔 (分钟/班次)	80	80
线路类型	公交支线	

规划说明:

- 1、调整理由: 北环线北部地区拆迁, 片区居民迁出
- 2、线路走向: 冷水铺路-联港路-洪源路
- 3、调整时间: 2024年
- 4、相关建议: 建议在洪源路与科研路交叉口利用断头路作为公交车辆临时停放和掉头场地

图例

- 现状线路 (蓝色线)
- 原起止站 (绿色圆点)
- 规划线路 (红色线)
- 规划起止站 (蓝色圆点)

图名: 13路线规划布局图



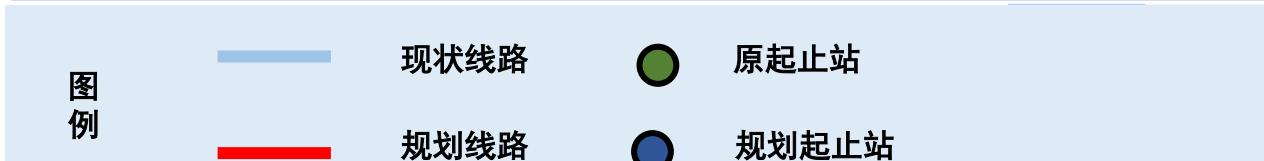
14路	调整前	调整后
起终点	公交三公司—土马	岳阳东站—土马
线路长度(公里)	18.8	11
运力规模(辆)	2	2
车型选择	8米	6.5米
发车间隔(分钟/班次)	180	120
线路类型	公交支线	
规划说明:	<p>1、调整理由: 1) 城乡公交截短至外围公交场站, 减少与城区公交的重复; 在岳阳东站与多条城市公交实现零距离换乘。2) 可通过61路满足长康路沿线居民到高铁站的出行需求。</p> <p>2、线路走向: 金凤桥北路—G353—X026</p> <p>3、调整时间: 2024年</p>	
<p>图例: 现状线路 原起止站 规划线路 规划起止站</p>		

图名: 14路线规划布局图

17路	调整前	调整后
起终点	市中心医院东院—湖滨总站	市中心医院东院—市中心医院新院
线路长度 (公里)	17.2	20
运力规模 (辆)	16	18
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	8	8
线路类型	公交干线	

规划说明:

- 1、调整理由: 1) 线路延伸至市中心医院新院, 形成中心医院两个院区的连接线, 方便中心城区居民出行就医; 2) 目前枫树山路西段开发较为成熟, 加强该路段沿线盲区覆盖
- 2、线路走向: 旭园路-巴陵大道-洞庭大道-建湘路-站前路-南湖大道-青年路-云梦路-湖滨大道-枫树山路
- 3、调整时间: 2024年
- 4、相关建议: 落实市中心医院新院首末站用地



图名: 17路线规划布局图



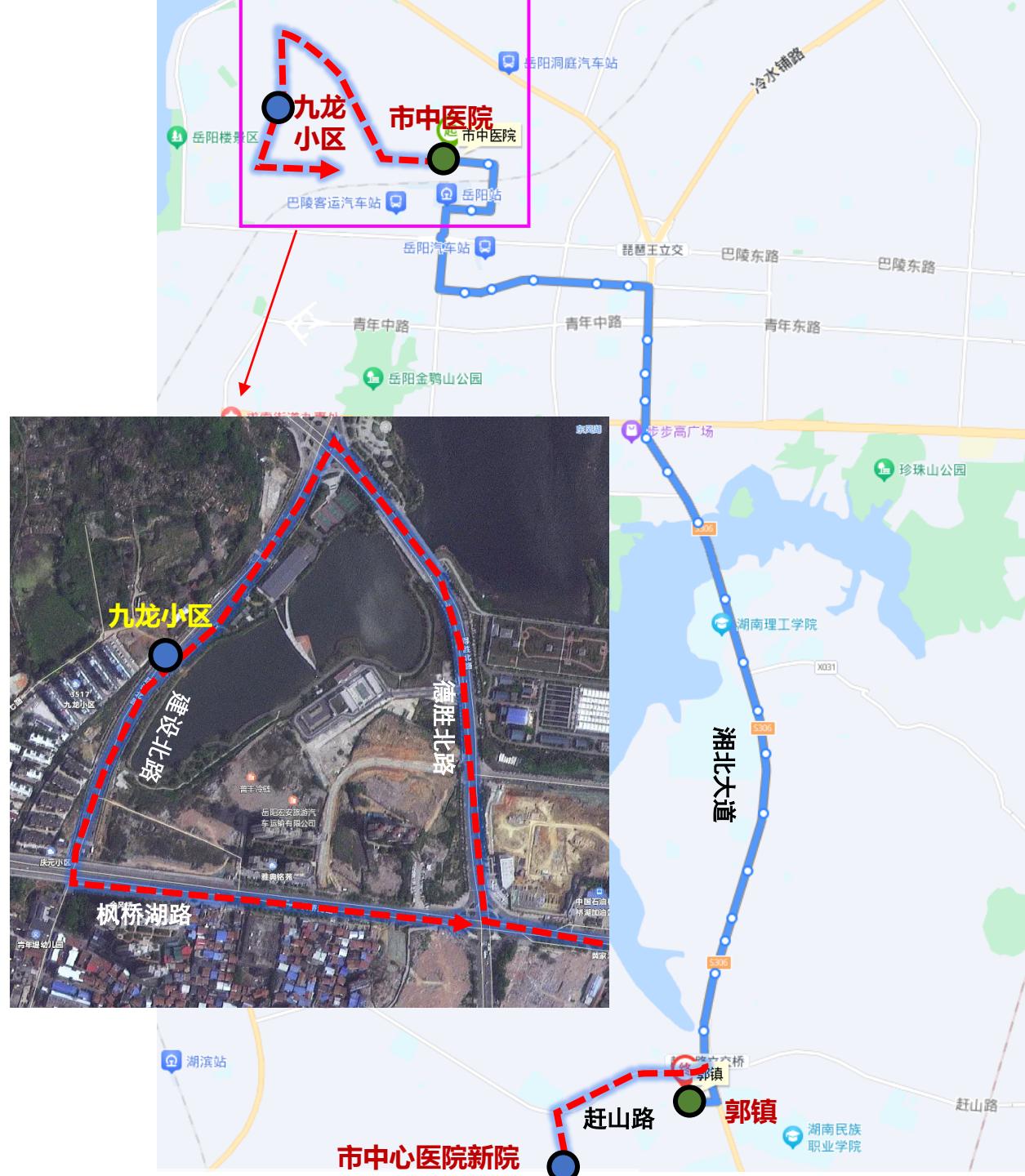
18路	调整前	调整后
起终点	市中医院-郭镇	九龙小区—市中心医院新院
线路长度 (公里)	12.5	17
运力规模 (辆)	13	15
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	7	8
线路类型	公交干线	

规划说明:

- 1、调整理由: 1) 近期线路北端延伸得胜北路, 建设北路、枫桥湖路, 采用微循环解决市中医院车辆停靠、掉头的问题; 2) 待洞庭大桥总站扩容后作为线路的首末站; 3) 南端延伸至市中心医院新院, 便于五里牌路、洞庭大道沿线、郭镇片区居民出行就医。
- 2、线路走向: 得胜路-建设北路-枫桥湖路-云山街-站前路-南湖大道-五里牌路-洞庭大道-学院路 (湘北大道)-枫树山路
- 3、调整时间: 2024年
- 4、相关建议: 建议加快落实市中心医院新院首末站的用地

图例	—— 现状线路	● 原起止站
	—— 规划线路	● 规划起止站

图名: 18路线规划布局图



19路	调整前	调整后
起终点	中南市场-洞庭渔都	中南市场-洞庭大桥总站
线路长度(公里)	13	14
运力规模(辆)	20	18
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔(分钟/班次)	5	6
线路类型	公交快线	
规划说明:	<p>1、调整理由: 1) 打造城区西北至东南公交快线, 线路依托巴陵大道, 串联洞庭、东茅岭、八字门、经开区等片区; 2) 线路北端终点站缺少停车场地, 线路引入公交首末站。</p> <p>2、线路走向: 白石岭路-巴陵大道-洞庭北路-开发中路</p> <p>3、调整时间: 2025年</p> <p>4、相关建议: 建议加快实施洞庭大桥总站项目扩容, 便于公交车辆运营组织</p>	



图名: 19路线规划布局图

20路	调整前	调整后	规划说明
起终点	西环线南公交总站—庙坡小区	西环线南公交总站—岳阳东站	1、调整理由：1) 贯通岳阳大道城区段，减少线路绕行，加强城区西南片区与岳阳高铁站之间的公交快速联系；2) 覆盖金凤桥北路等公交服务盲区，为恒大未来城、恒大绿洲的小区提供公交出行服务；3) 调整后的4路覆盖东茅岭路、云梦路。 2、线路走向：建设南路-求索西路-云梦路-岳阳大道-金凤桥北路 3、调整时间：2024年 4、相关说明：调整后取消路段由调整后的4路覆盖
线路长度（公里）	12.3	14	
运力规模（辆）	14	10	
车型选择	10.5米	10.5米	
发车间隔（分钟/班次）	7	8	
线路类型	公交快线		



图例：

Page 10



原起止站

Page 10

规划线路



划起止站

图名：20路线规划布局图

22路	调整前	调整后
起终点	火车站—华能电厂	火车站—临港国际汽车城
线路长度(公里)	16.2	18
运力规模(辆)	16	16
车型选择	10.5米	8米
发车间隔(分钟/班次)	6	8
线路类型	公交支线	

规划说明:

- 调整理由: 1) 近期加强城陵矶片区与核心城区的公交联系; 2) 通过在联港路高架桥解决车辆掉头问题; 3) 减少与调整后1路的线路重复。
- 线路走向: 站前路-得胜北路-北辅街-巴陵大道-洞庭北路-沿湖路-桂花园路-海关路-联港路
- 调整时间: 2024年

图例

现状线路

原起止站

规划线路

规划起止站

图名: 22路线规划布局图







27路	调整前	调整后
起终点	科美达公司—望湖公寓	白石岭枢纽站—南湖宾馆
线路长度(公里)	15	16
运力规模(辆)	14	14
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔(分钟/班次)	11	11
线路类型	公交干线	

划说明：

1、调整理由：1) 南端延伸至南湖宾馆，覆盖调整前35路服务区域；2) 北端远期线路引入公交场站，方便车辆停车充电。

2、线路走向：白石岭路-巴陵东路-通海南路-青年大道-旭园路-岳阳大道-建湘路-五里牌路-南湖大道-站前路-北辅街-云梦路-南辅街-得胜路-求索西路-南湖游路-邕园路

3、调整时间：2024年

4、相关建议：争取并落实白石岭枢纽站用地



图名：27路线规划布局图



图例：

现状线路



原起止站

规划线路



规划起止站

图名：28路线规划布局图

33路(原Y1)	调整前	调整后
起终点	岳阳东站-八仙台社区	岳阳东站-八仙台社区
线路长度(公里)	17.7	17
运力规模(辆)	12	12
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔(分钟/班次)	10	10
线路类型	公交干线	
规划说明:	<p>1、调整理由: 1) 截弯取直, 减小线路绕行; 2) 线路由八仙台社区经穆家坡路原路返回。</p> <p>2、线路走向: 巴陵东路-北港路-青年中路-建湘路-岳阳大道-求索路-云梦路-穆家坡路</p> <p>3、调整时间: 2024年</p> <p>4、相关建议: 1) 建议打开湖滨大道路中分隔栏, 在穆家坡路和湖滨大道交叉口设置信号灯; 2) 建议将总规交通场站用地部分调整为公共交通场站用地。</p>	





建议近期实施, 作为Y1的终点站

图例:
—— 现状线路
● 原起止站
—— 规划线路
● 规划起止站

图名: 33路 (原Y1路) 规划布局图

35路	调整前	调整后
起终点	洞庭湖大桥总站-南湖宾馆	洞庭湖大桥总站-西环线南公交总站
线路长度 (公里)	10.2	14
运力规模 (辆)	10	12
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	8	8
线路类型	公交支线	

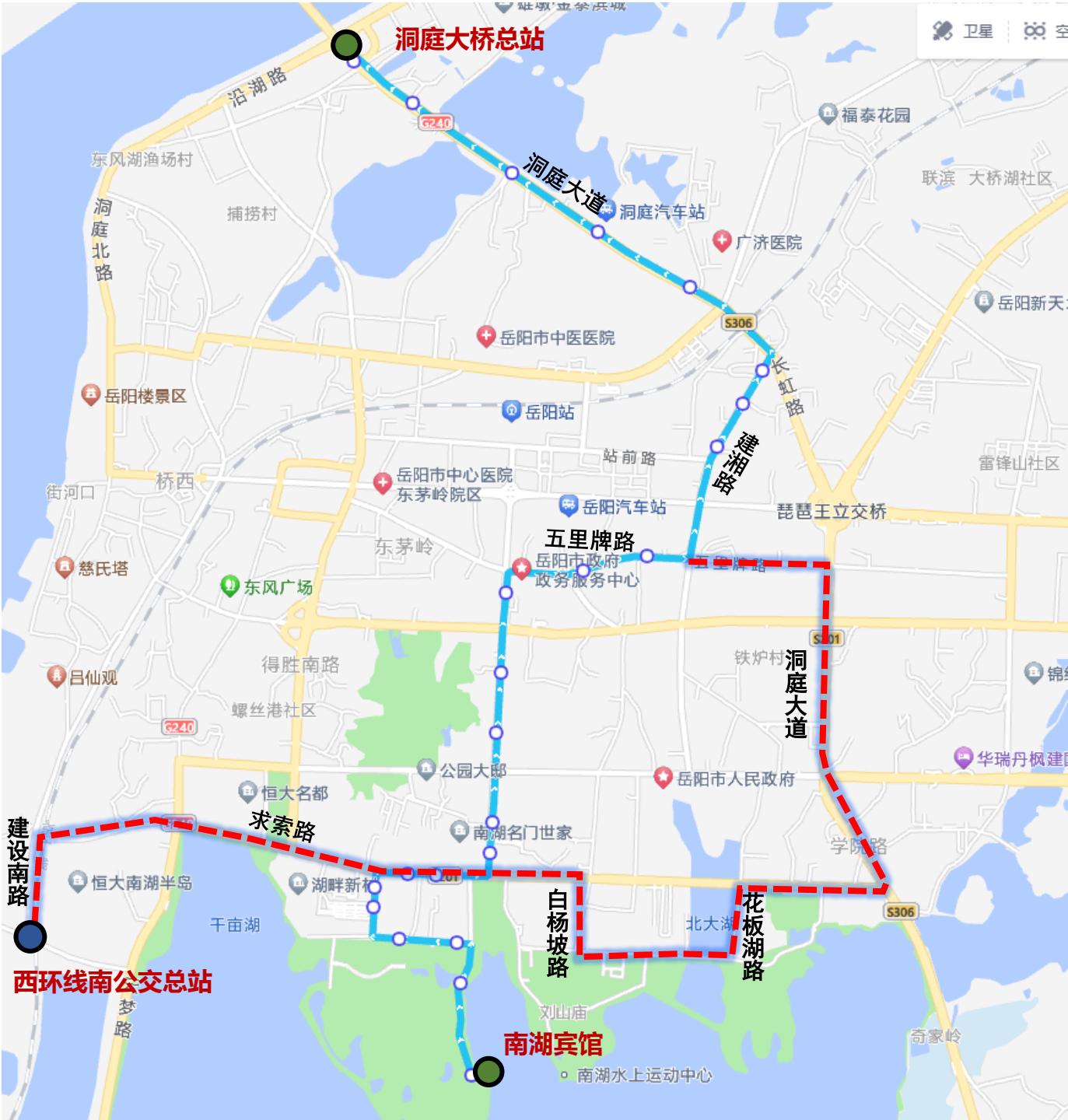
规划说明:

- 调整理由: 1) 减少与24路在五里牌路和南湖大道的重复, 提升整体运营效率; 2) 贯通求索路, 加强洞庭片区与求索路沿线的公交联系。
- 线路走向: 洞庭大道-建湘路-五里牌路-洞庭大道-求索路-花板湖路-南湖游路-白杨坡路-求索路-建设南路
- 调整时间: 2025年

图例

- 现状线路
- 规划线路
- 原起止站
- 规划起止站

图名: 35路线规划布局图



39路	调整前	调整后
起终点	南岳坡—洛王变电站	南岳坡—洛王变电站
线路长度(公里)	13	13
运力规模(辆)	15	12
车型选择	10.5	10.5
发车间隔(分钟/班次)	7	8
线路类型	公交干线	

规划说明:

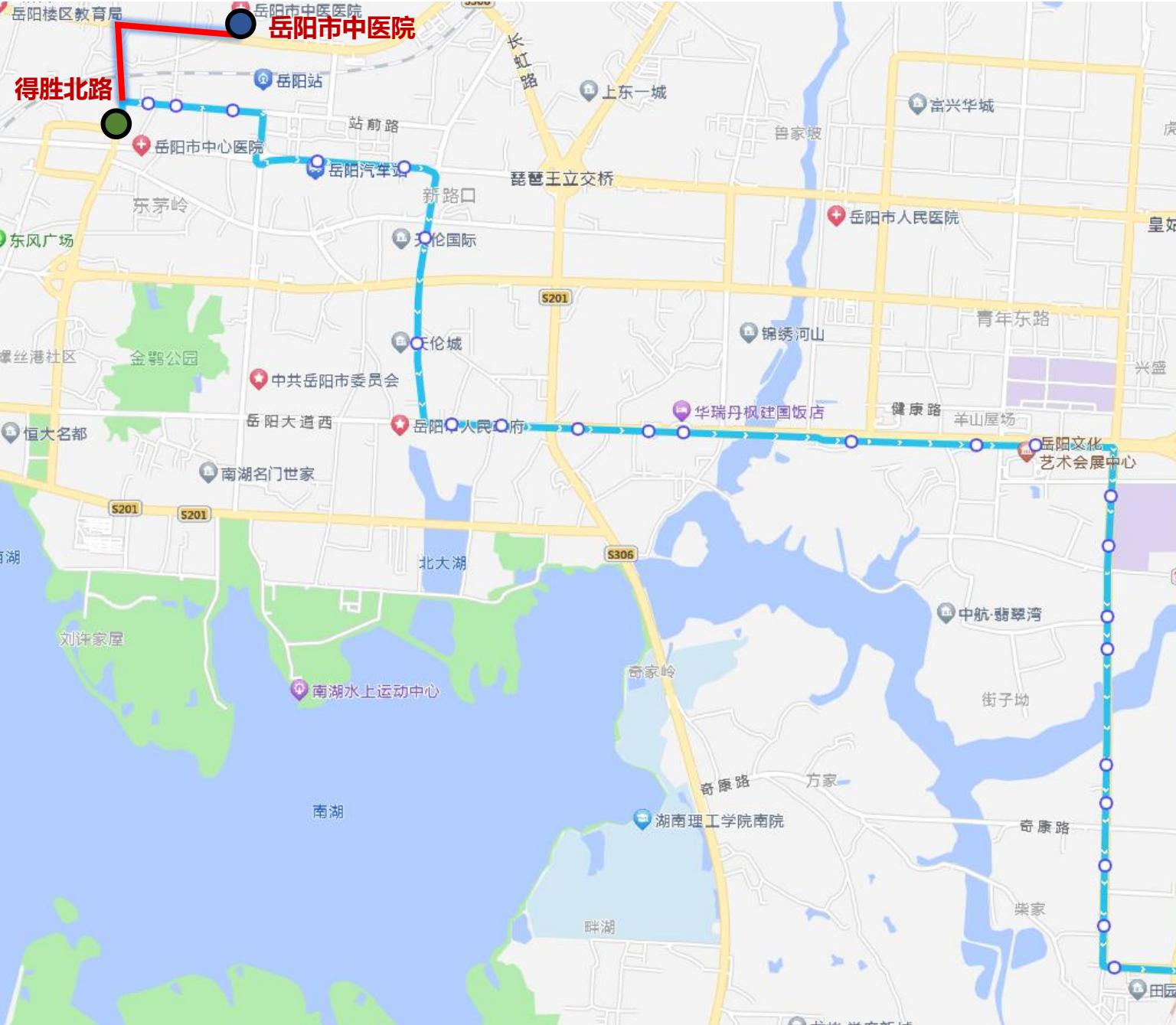
- 1、调整理由: 1) 南岳坡周边暂无公交场站用地, 通过线路末端微循环, 缓解南岳坡停车掉头难题, 减小巴陵西路交通组织压力;
2) 待青年西路修通后进行覆盖
- 2、线路走向: 巴陵西路-洞庭南路-竹荫街-建设南路-青年西路-云梦路-求索路-学院路-北港路-洛王路
- 3、调整时间: 2024年



图名: 39路线规划布局图

48路	调整前	调整后		
起终点	科美达公司—平地	白石岭枢纽站—韩马组		
线路长度(公里)	20	22		
运力规模(辆)	7	7		
车型选择	8米	8米		
发车间隔(分钟/班次)	20	20		
线路类型	公交支线			
规划说明:	<p>1、调整理由: 1) 线路延伸至韩马组, 提升服务范围, 线路终点站设置在高速公路桥下, 便于车辆停车掉头。</p> <p>2、线路走向: 白石岭路-岳阳大道-X026</p> <p>3、调整时间: 2024年</p> <p>4、相关建议: 争取总规交通场站用地为公共交通场站用地, 建设白石岭枢纽站, 远期延伸。</p>			
<p>图例: 现状线路 原起止站 规划线路 规划起止站</p>				

图名: 48路线规划布局图



图名：49路线布局图

图例：

现状线路

原起止站

规划线路

规划起止站

49路

调整前

调整后

起终点	木里港派出所—得胜北路	木里港派出所—岳阳市中医院
线路长度 (公里)	17	18
运力规模 (辆)	16	16
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	7	7
线路类型	公交干线	

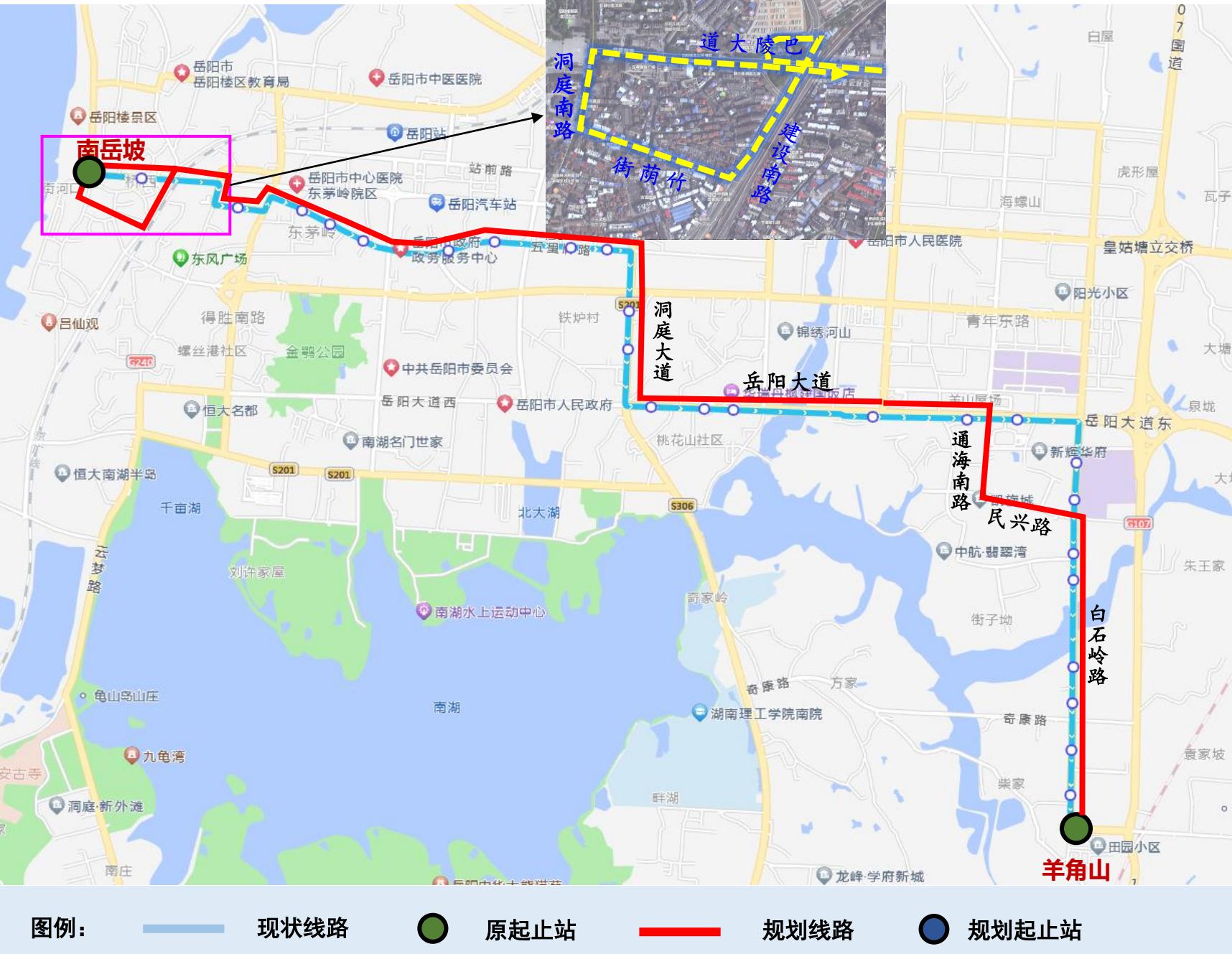
规划说明：

- 1、调整理由：1) 线路延伸至市中医院，方便车辆停车及驾驶员休息；
- 2) 加强经开区与市中医院的联系。
- 2、线路走向：长岭头路-木里港路-白石岭路-岳阳大道-建湘路-巴陵大道-南湖大道-站前路-得胜北路-枫桥湖路
- 3、调整时间：2024年





57路	调整前	调整后
起终点	南岳坡—羊角山	南岳坡—羊角山
线路长度(公里)	13	14
运力规模(辆)	12	12
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔(分钟/班次)	10	10
线路类型	公交干线	
规划说明:	<p>1、调整理由: 1) 线路终点采用微循环解决车辆掉头的问题; 2) 线路调整至通海南路、民兴路, 加强沿线庙坡小区等公交服务覆盖</p> <p>2、线路走向: 白石岭路-民兴路-通海南路-岳阳大道-洞庭大道-五里牌路-东茅岭路-南辅街-云梦路-巴陵大道西</p> <p>3、调整时间: 2025年</p> <p>4、相关建议: 争取东站小学公交首末站用地, 便于公交运营组织。</p>	



图名: 57路线规划布局图

60路	调整前	调整后
起终点	廖家小区—职业学院	廖家小区—中心医院新院
线路长度 (公里)	15.4	19
运力规模 (辆)	11	12
车型选择	10.5米	10.5米
发车间隔 (分钟/班次)	10	10
线路类型	公交支线	

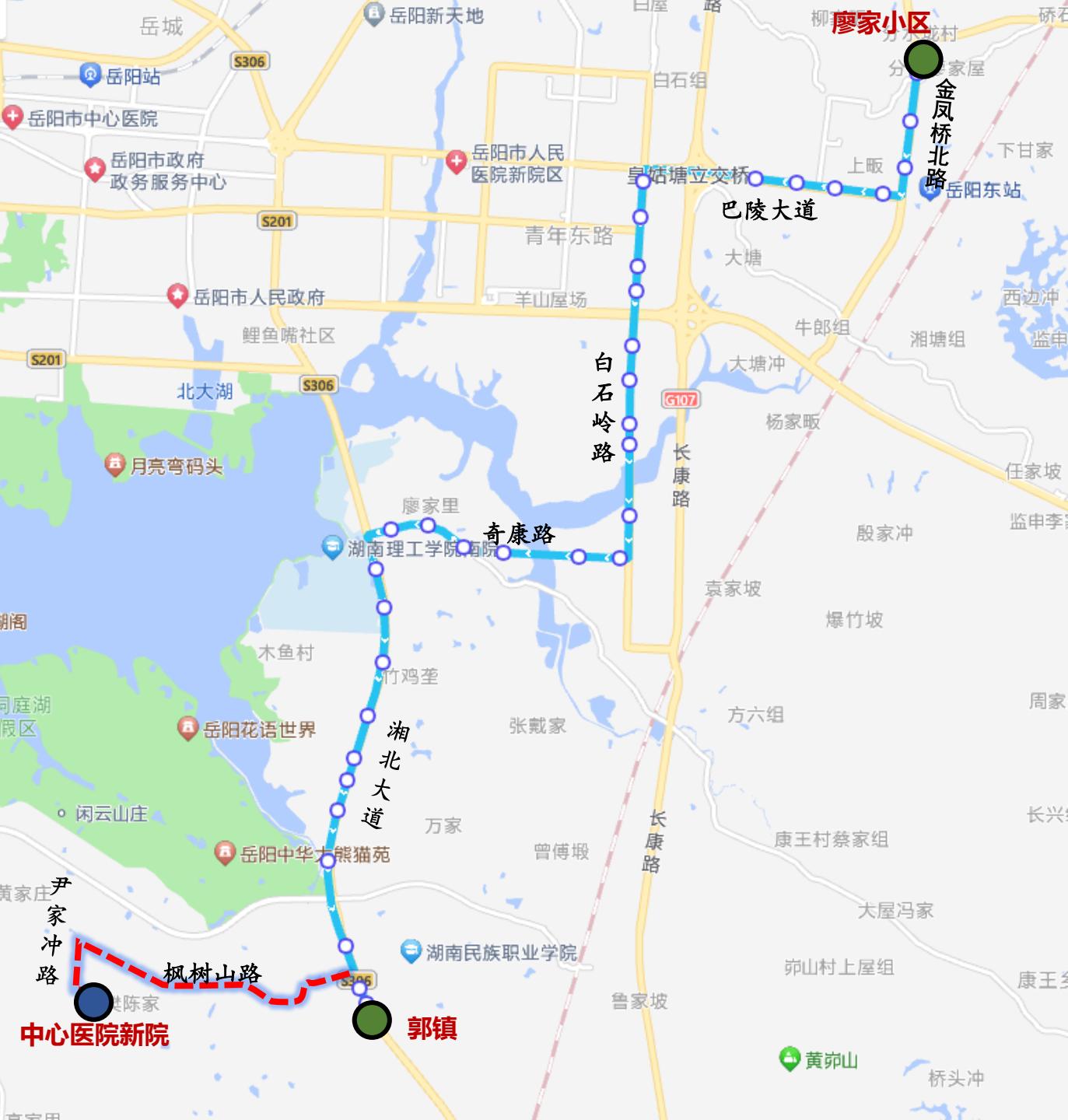
规划说明:

- 1、调整理由: 1) 加强八字门、白石岭、东站等片区与中心医院新院的公交联系, 便于该片区居民出行就医; 2) 覆盖枫树山路公交服务盲区, 为湖南民族职院、岳阳职院、岳阳学院等学校提供公交出行服务。
- 2、线路走向: 金凤桥北路-巴陵东路-白石岭路-奇康路-湘北大道-枫树山路-尹家冲路
- 3、调整时间: 2025年
- 4、相关建议: 尽快完善中心医院新院公交首末站

图例

现状线路  原起止站

规划线路  规划起止站



图名: 60路线规划布局图



67路	调整前	调整后
起终点	岳阳东站—西塘	岳阳东站—西塘 (岳彭村、兰桥村)
线路长度 (公里)	23.5	23.5 (24、24)
运力规模 (辆)	6	4(1、1)
车型选择	8米	6.5米
发车间隔 (分钟/班次)	25	30 (60、60)
线路类型	公交支线	

规划说明:

- 1、调整理由: 新增67路支线1和支线2, 将原67路2台运力调整至彭桥村和兰桥村2条支线, 满足出行需求
- 2、线路走向: 金凤桥北路-岳阳大道-X031-(Y201)
- 3、调整时间: 2024年
- 4、相关建议: 2个行政村提供首末站用地供公交车辆停车、掉头; 至兰桥村道路进行提质改造, 满足通行条件

图例

— 现状线路
 ● 原起止站

— 规划线路
 ● 规划起止站

图名: 67路线规划布局图

园区接驳1路线	新增线路
起终点	木里港首末站—岳阳东站
线路长度 (公里)	10
运力规模 (辆)	2
车型选择	6米
发车间隔 (分钟/班次)	60min
线路类型	公交支线

规划说明：

- 1、调整理由：新增园区接驳线路，在东站实现与多条公交线路的换乘，填补枣子山路、中科路、新华路等公交服务空白，为恒大养生谷、锐建科技、德爱威云建材等提供公交服务。
- 2、线路走向：新华路-新园路-中科路-木里港路-枣子山路-岳阳大道-金凤桥北路
- 3、调整时间：2025年
- 4、相关建议：待木里港首末站建成后进站

图例： — 规划线路 ● 规划起止站

图名：园区接驳1路线规划布局图



商业微循环1路	新增线路	规划说明
起终点	市人大—市人大	1、调整理由：1) 连通了经开区多个商场、超市、建材市场和住宅小区，满足附近居民购物出行需求，促进消费；2) 连通了经开区多个住宅小区、中小学、医院，满足居民上学、就医需求；3) 填补科技路等路段公交空白；4) 促进社区间公交出行，减少私家车使用频率，有利于中心城区交通畅行。
线路长度 (公里)	10	2、线路走向：岳阳大道-洞庭大道-青年路-白石岭路-科技路-通海南路-民兴路-翡翠湾路-狮子山路-岳阳大道-通海南路-科技路-旭园路-岳阳大道
运力规模 (辆)	4	3、调整时间：2025年
车型选择	6.5米	
发车间隔 (分钟/班次)	10-20	
线路类型	微循环线路 (微循环)	

图名：商业微循环1路规划布局图

图例： — 规划线路 ● 规划起止站



运力配置

调整线路运力和车型配比，把握客流规律，实现车型与客流相匹配，降低车辆空驶率。

1、鼓励车辆“大改小”。为较低车辆购置成本，根据客流和道路通行条件，更换部分8米及6米车型，用于部分支线、城乡线路、微循环线路等。

2、鼓励线路“大小配”。针对线路高峰期、平峰期客流相差较大；部分线路“早进城、晚出城”的潮汐现象，采用“大小车混搭”的车型配置，提升精细化管理。

	10米级	8米级	6米级
车型			
合计（台）	409	148	17